

Lataa TGM-käsikirjan viimeisin
versio osoitteesta:



<https://tgm.ercis.org>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen
tgm@ercis.org



TRIAL GUIDANCE METHODOLOGY

KRIISINHALLINNAN INNOVATIIVISTEN
RATKAISUJEN JÄSENTYNYT ARVIOINTI

Vuonna 2014 omistautuneet ja kaukonäköiset pelastustoimijajärjestöt, tutkimuslaitokset, teollisuus- ja pk-yritykset alkoivat yhdessä edistää kriisinhallinnan innovaatiota Euroopan sietokyvyn lisäämiseksi. DRIVER+-hanke arvostaa Euroopan innovaation rikkautta kriisinhallinnassa tavoilla, jotka pyrkivät kehittämään kyvykkyyttä ja arvioimaan paremmin potentiaalisesti innovatiivisia ratkaisuja.

DRIVER+ on sitoutunut toimittamaan Euroopan kriisinhallintayhteisölle viisi kestävää tuotosta: Trial Guidance Methodologyn, Test-bed Technical Infrastruktuurin, European Crisis Management Innovation Networkin, Portfolio of Solutionsin ja Euroopan-laajuisen Centres of Expertise -verkoston.

MIKÄ SE ON?

Monilla erilaisilla innovatiivisilla ratkaisulla vastataan kriisinhallinnan parantamisen erityistarpeisiin. Ennen rahan ja ajan sijoittamista sen selvittämiseen, mikä ratkaisu vastaa parhaiten tarpeitanne, kannattaa ehkä arvioida niitä epätoiminnallisessa yhteydessä, esimerkiksi Trialissa. DRIVER+-hanke on kehittänyt tämän avuksi jäsentyneen metodologian nimeltä Trial Guidance Methodology (TGM).

TGM koostuu kolmesta erillisestä mutta toisiinsa liittyvästä vaiheesta:

Valmisteluvaihe: Tämän vaiheen tavoitteena on suunnitella oma Trial. Suunnittelu noudattaa toistuvaa ja epälineaarista kuusi-vaiheista menettelyä. Se alkaa tavoitteiden yksilöimisestä ja tutkimuskysymysten muotoilusta. Trialissa pitää yrittää vastata kysymyksiin noudattamalla asianmukaista tietojen-keräyssuunnitelmaa sekä arviointi- ja mittaustapoja Trialin aikana kerättyjen tietojen analysoimiseksi. Tätä varten pitää kehittää realistisia tilanneasetteluja, ja kokeiltavat ratkaisut täytyy valita sen selvittämiseksi, voivatko ne olla innovatiivisia.

Toimeenpanovaihe: Tämä vaihe on paljon enemmän kuin varsinainen Trial. Ennen sitä tarvitsee kuitenkin tarkistaa, onko sinulla kaikki tarvittava asiallisten tietojen keräämiseen. Tarkistuksen ja testauksen jälkeen olet valmis tekemään Trialin.

Arviointivaihe: Tässä vaiheessa tehdään kokeiltujen ratkaisujen antaman mahdollisen lisäarvon järjestelmällinen arviointi. Kun analyysi on valmis, olet valmis tekemään tuloksista yhteenvedon, antamaan näyttöä ratkaisujen vaikutuksesta ja jakamaan tulokset yhteisöömme ja edemmäksikin.

TGM antaa vaiheittaiset ohjeet ratkaisujen tinkimättömään arviointiin valmisteluvaiheen suosituksista tulosten arviointiin asti.

TGM:n käytön tueksi on kehitetty kaksi lisäkomponenttia. **Trial Guidance Tool (TGT)** tukee TGM:n käyttöä ohjelmistovälineen kautta, kun taas **Training Module (TM)** tarjoaa täydellisen koulutuspaketin e-oppimismoduulien ja kasvokkaisten työpajojen kautta. Ottaen huomioon merkittävän standardointipotentiaalin TGM on Euroopan standardointikomitean (CEN) työpajasopimuksen alainen.

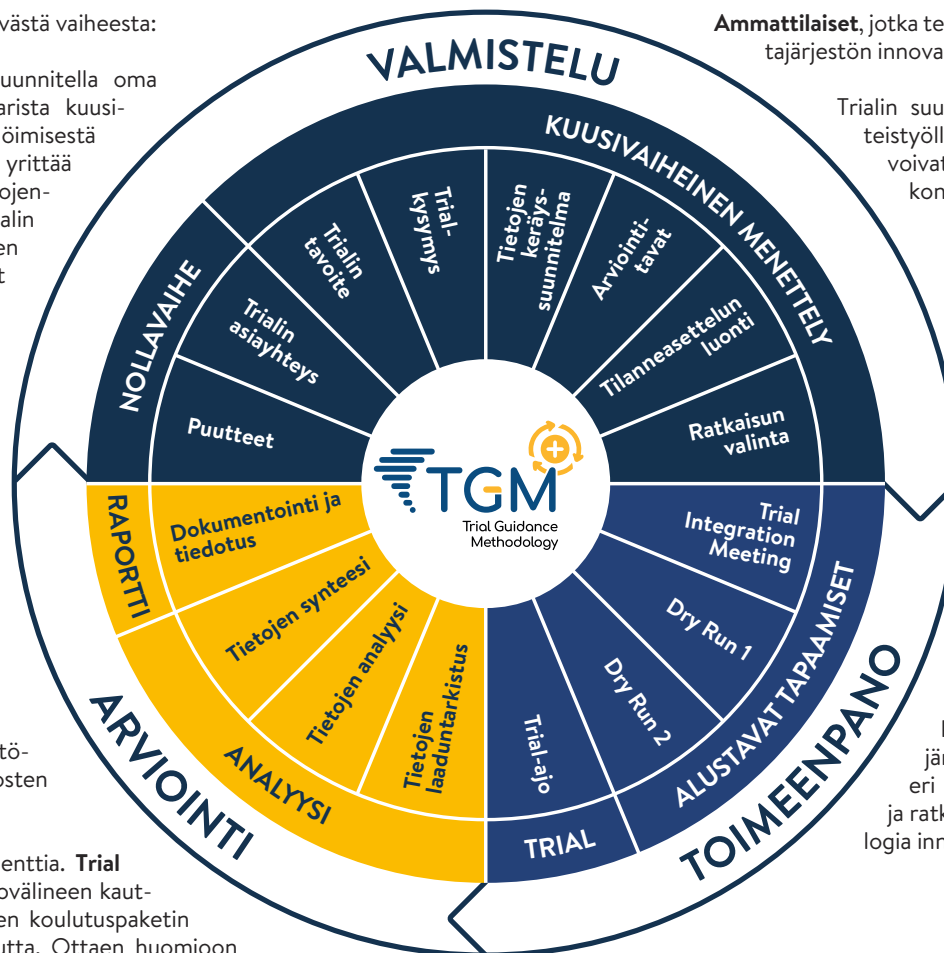
KENELLE SE ON?

TGM on suunniteltu erityisesti seuraaville:

Kriisinhallinnan toimijat, jotka ovat todenneet yhden tai useamman puutteen tai joilla on mielessä nämä puutteet poistavia ratkaisuja.

Ammattilaiset, jotka tekevät tutkimusta ja innovaatioita esimerkiksi kriisinhallintajärjestön innovaatio-osastolla.

Trialin suunnittelu TGM:n avulla tapahtuu eri sidosryhmien yhteistyöllä luovassa prosessissa. Muita asianosaisia sidosryhmiä voivat olla ratkaisujen tuottajat, T&K-järjestöt, yliopistot ja konsulttijärjestöt.



LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

TGM:n avulla voidaan arvioida ratkaisun tuottaman muutoksen potentiaalista vaikutusta kriisinhallintajärjestön sosiaalistekniseen asetelmaan. Kriisinhallintajärjestöt kohtaavat usein vaikeuksia uusien ratkaisujen potentiaalisen vaikutuksen ja etujen arvioinnissa. Uusiin mutta asiattomiin sosiaalisteknisiin ratkaisuihin tehtävät sijoitukset aiheuttavat merkittäviä kustannuksia ja saattavat myös vaikuttaa kielteisesti järjestöjen toimintakykyyn. TGM on kehitetty ja testattu eri Trialeissa pelastustoimijajärjestöjen, tutkimusjärjestöjen ja ratkaisujen tuottajien kanssa. Siitä on tullut vankka metodologia innovatiivisten ratkaisujen arviointiin.

Liity yhteisöön ja tule tämän
vastustamattoman aloitteen osaksi



www.cmINE.eu

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen
Resilience Advisors Network
cmINE@resilienceadvisors.eu

CRISIS MANAGEMENT INNOVATION NETWORK EUROPE

KÄYTÄNNÖN YHTEISÖ, JOKA VAALII
INNOVAATIOTA KRIISINHALLINNASSA JA
KATASTROFIRISKIN VÄHENTÄMISESSÄ

Vuonna 2014 omistautuneet ja kaukonäköiset pelastustoimijajärjestöt, tutkimuslaitokset, teollisuus- ja pk-yritykset alkoivat yhdessä edistää kriisinhallinnan innovaatiota Euroopan sietokyvyn lisäämiseksi. DRIVER+-hanke arvostaa Euroopan innovaation rikkautta kriisinhallinnassa tavoilla, jotka pyrkivät kehittämään kyvykkyyttä ja arvioimaan paremmin potentiaalisesti innovatiivisia ratkaisuja.

DRIVER+ on sitoutunut toimittamaan Euroopan kriisinhallintayhteisölle viisi kestävää tuotosta: Trial Guidance Methodologyn, Test-bed Technical Infrastruktuurin, European Crisis Management Innovation Networkin, Portfolio of Solutionsin ja Euroopan-laajuisen Centres of Expertise -verkoston.

MIKÄ SE ON?

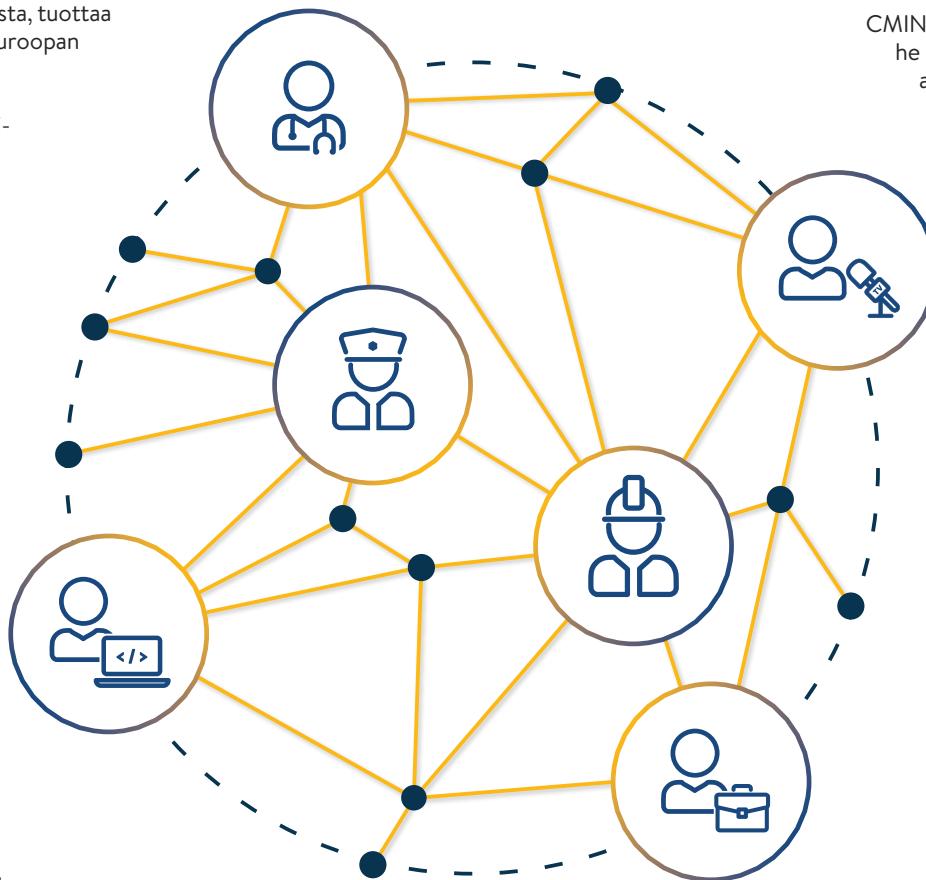
Crisis Management Innovation Network Europe (CMINE) on käytännön yhteisö, joka vaalii innovaatiota ja lisää yhteisymmärrystä Euroopan kriisinhallinnassa ja katastrofiriskin vähentämisessä. CMINE luo kriisinhallinnassa aktiivisten sidosryhmien kattoverkostoa yhdistämällä olemassa olevia hankkeita, verkostoja ja aloitteita. Niin tekemällä CMINE vähentää pirstoutumista, tuottaa ideoita ja auttaa yksilöimään innovatiivisia ratkaisuja Euroopan tietokyvyn lisäämiseksi.

CMINE koostuu verkko-yhteisöalustasta sekä kasvokkain tapaamisista ja työpajoista, jotka tähtäävät nykyisten ja tulevien haasteiden voittamiseen ja siihen, että pelastustoimijajärjestöjen olisi helpompi omaksua tutkimusta ja innovaatioita. On perustettu kriisinhallinnan eri osa-alueita, kuten tulvia, maastopaloja tai vapaaehtoisten hallintaa, koskevien nykyisten ongelmien ratkaisuun tähtääviä tehtäväryhmiä.

CMINE on suunniteltu kehittymään jatkuvan yhteistyön kautta Euroopan-laajuiseksi alustaksi, jonka keskipisteessä ovat kriisinhallinnan eri ammattilaiset.

KENELLE SE ON?

CMINE vetää yhteen monenlaisia sidosryhmiä, jotka eivät normaalisti olisi keskenään säännöllisessä vuorovaikutuksessa. Näihin sisältyy politiikantekijöitä, pelastustoimijoita, yksityisen sektorin edustajia, kansalaisjärjestöjä sekä tieteen ja tutkimuksen, koulutuksen ja harjoittelun, median ja standardoinnin edustajia.



LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

CMINE tarjoaa jäsenilleen online- ja offline-ympäristön, jossa he voivat aktiivisesti pitää yhteyttä muihin kriisinhallinnan ammattilaisiin. Sen johtavina periaatteina ja pyrkimyksinä ovat:

Euroopan kriisinhallinnan innovaation alustaksi tuleminen: Jaa avaintietoja, esimerkiksi tutkimushankkeiden tuloksia ja uusimpia kriisinhallinnan ratkaisuja ja tutustu niihin sekä pysy kriisinhallinnan uutisten ja tapahtumien tasalla

Monien sidosryhmien ja sektorien vuorovaikutuksen vaaliminen: Tule erilaisten kriisinhallinnassa aktiivisten sidosryhmien mukaan, jaa tietämystä, ideoi ja tee yhteistyötä nykyisten ja tulevien haasteiden ratkaisemiseksi

Yhteydenpito ammattilaisyhteisöön: aloita keskusteluja kriisinhallinnan eri osa-alueiden, kuten maastopalojen tai tulvien, uusimmista kehitysaskelista ja tulevista suuntauksista

Näkyvyyden ja verkottumismahdollisuuksien tarjoaminen kriisinhallintayhteisölle: Esittele tuloksia (sekä EU:n rahoittamia että kansallisia tutkimushankkeita) näkyvyyden lisäämiseksi laajentamalla samalla verkostojasi asiantuntijoiden tietokantamme kautta

Lataa välineistö ja valmiste
järjestösi:



<https://www.driver-project.eu/centres-of-expertise-coe/>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen
coordination@projectdriver.eu



CENTRES OF EXPERTISE

DRIVER+-TUOTOKSIA OMAKSUVAT
PALVELUNTUOTTAJAT KRIISINHALLINNAN
TOIMIJOIDEN KYKYJEN KEHITTÄMISEN JA
INNOVAATIONHALLINNAN PARANTAMISEKSI

Vuonna 2014 omistautuneet ja kaukonäköiset pelastustoimijajärjestöt, tutkimuslaitokset, teollisuus- ja pk-yritykset alkoivat yhdessä edistää kriisinhallinnan innovaatiota Euroopan sietokyvyn lisäämiseksi. DRIVER+-hanke arvostaa Euroopan innovaation rikkautta kriisinhallinnassa tavoilla, jotka pyrkivät kehittämään kyvykkyyttä ja arvioimaan paremmin potentiaalisesti innovatiivisia ratkaisuja.

DRIVER+ on sitoutunut toimittamaan Euroopan kriisinhallintayhteisölle viisi kestävää tuotosta: Trial Guidance Methodologyn, Test-bed Technical Infrastruktuurin, European Crisis Management Innovation Networkin, Portfolio of Solutionsin ja Euroopan-laajuisen Centres of Expertise -verkoston.



Tämä hanke on saanut rahoitusta Euroopan unionin 7:nneistä tutkimuksen, teknisen kehityksen ja esittelyn puiteohjelmasta avustussopimuksella (GA) nro 607798



MIKÄ SE ON?

Centre of Expertise (CoE) on kriinhallinnan ja katastrofiriskin vähentämisen alalla toimiva järjestö, joka on kansallisten tai alueellisten pelastustoimijajärjestöjen ensisijainen yhteyspiste ja tukee niiden kykyjen kehittämistä ja innovaationhallintaa. CoE katsotaan DRIVER+-tuotteiden lopulliseksi omaksujaksi ja huoltopäälliköksi. Se voi valita koko DRIVER+-tuotosten kirjon tai vain eräitä sen komponenteista. Ne varmistavat, että muut kriinhallintajärjestöt saavat tuotteita helposti, sekä antavat opastusta ja tukea niiden käytössä.

CoE voi vapaasti räätälöidä ja mukauttaa DRIVER+-tuotteita paikallisten tai kansallisten tarpeiden, olojen ja kykyjen mukaisiksi. Se myös ylläpitää ja päivittää tuotoksia ja vaihtaa eri Euroopan jäsenvaltioiden asiantuntijakeskusten kesken niiden oppimia kokemuksia. Näin CoE:t tulevat Euroopan-laajuisen verkoston osaksi.



KENELLE SE ON?

Pelastustoimijajärjestöjen kykyjen kehittämisessä tai innovaationhallinnassa jo toimivat järjestöt sopivat hyvin omaksumaan DRIVER+-tuotoksia ja tulemaan Centre of Expertise -keskuksiksi. Ne voivat olla kansallisia tai alueellisia koulutuskeskuksia, kriinhallintaopistoja ja tietynlaisten kriisityyppien, kuten metsäpalojen, tietämyskeskuksia. Ne voivat käsittää laajan alan kriinhallinnasta tai keskittyä erityisaiheisiin, kuten lennokkien käyttöön tai palontorjuijen koulutukseen. CoE on toimijakeskeinen järjestö, jolla on läheiset suhteet tutkimusjärjestöihin, ratkaisujen tuottajiin ja politiikantekijöihin.

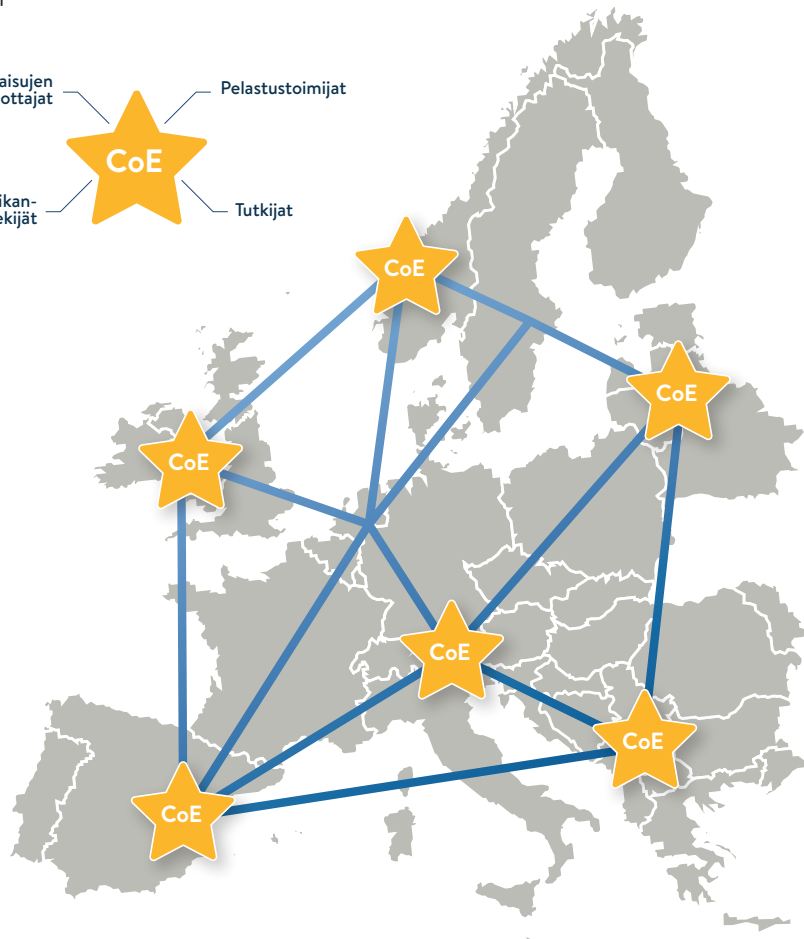
LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

Toteutukset ja kokemukset vaihtelevat todennäköisesti järjestöjen ja jäsenvaltioiden välillä. CoE:n vastuulla on kerätä näitä opittuja kokemuksia ja sopeuttaa tarvittaessa vastaavat DRIVER+-tuotteet järjestön tai kansakunnan tarpeisiin. Näiden kokemusten ja opetuksen jakaminen CoE-keskusten Euroopan-laajuisessa verkostossa on elintärkeää. Vasta sitten voidaan kriinhallinnasta saatu yhteinen käsitys ja pelastustoimijoiden yhteinen kykyjen kehittämistapa saavuttaa, ja niitä voidaan kehittää edelleen.

CoE-keskukseksi tuleminen lujittaa sekä kansallisesti että kansainvälisesti edelläkävijän asemaanne kriinhallinnan ja katastrofiriskin vähentämisen ekosysteemissä. Se lisää järjestönne näkyvyyttä EU:n tasolla aikaisena omaksujana, joka edistää kriinhallinnan innovaatioita.

Tämän kautta voitte laajentaa ja vahventaa olemassa olevaa palvelutarjontaanne esimerkiksi jakamalla oppimianne kokemuksia ja parantamalla pelastustoimijoiden ja tutkimusjärjestöjen välistä tietämysensiirtoa. Tämä voi auttaa kehittämään uusia koulutusohjelmia ja parantamaan opinto-ohjelmia sekä tuottamaan politiikantekijöille selkeitä suosituksia tutkimusohjelmista ja erityisistä rahoitustarpeista.

DRIVER+-tiimi on kehittänyt tueksenne välineistön CoE:ksi tulemiseen arviointiin siitä riippuen, mitä tuotoksia haluatte omaksua.



Etsi innovatiivisia ratkaisuja tai lisää
itse ratkaisu osoitteessa:



<https://pos.driver-project.eu/en>

Teknisempiä tietoja löytyy täältä:

<https://github.com/DRIVER-EU/PoS>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen

Denis Havlik – denis.havlik@ait.ac.at

Georg Neubauer – georg.neubauer@ait.ac.at



Tämä hanke on saanut rahoitusta Euroopan unionin 7:nneestä tutkimuksen, teknisen kehityksen ja esittelyn puiteohjelmasta avustussopimuksella (GA) nro 607798



PORTFOLIO OF SOLUTIONS

VERKKOLUETTELO, JOLLA PÄÄSEE
KRIISINHALLINNAN INNOVATIIVISIA
RATKAISUJA KOSKEVAAN INFORMAATIOON

Vuonna 2014 omistautuneet ja kaukonäköiset pelastustoimijajärjestöt, tutkimuslaitokset, teollisuus- ja pk-yritykset alkoivat yhdessä edistää kriisinhallinnan innovaatiota Euroopan sietokyvyn lisäämiseksi. DRIVER+-hanke arvostaa Euroopan innovaation rikkautta kriisinhallinnassa tavoilla, jotka pyrkivät kehittämään kyvykkyyttä ja arvioimaan paremmin potentiaalisesti innovatiivisia ratkaisuja.

DRIVER+ on sitoutunut toimittamaan Euroopan kriisinhallintayhteisölle viisi kestävää tuotosta: Trial Guidance Methodologyn, Test-bed Technical Infrastruktuuren, European Crisis Management Innovation Networkin, Portfolio of Solutionsin ja Euroopan-laajuisen Centres of Expertise -verkoston.

MIKÄ SE ON?

Portfolio of Solutions (PoS) on uusinta tekniikkaa edustava säilö, joka antaa kriisinhallinnan innovatiivisista ratkaisuista yleiskatsauksen. PoS on avoin kaikille asianomaisille sidosryhmille. PoS on verkossa, lähdekoodiltaan avoin ja vuorovaikutteinen sekä täsmää saatavilla olevat ratkaisut (tarjonnan) pelastustoimijoiden tarpeisiin (kysyntään).

Pelastustoimijat voivat jakaa kustakin ratkaisusta saamansa kokemukset sekä ratkaisujen tuottajat voivat antaa taustatietoja ja tukea. Siten PoS auttaa pelastustoimijoita päättämään, voiko ratkaisu olla heille hyödyllinen, ja antaa tukea luettujen ratkaisujen toteutuksessa ja käyttöönotossa.

PoS on elävä ohjelmistoalusta, johon voidaan milloin tahansa lisätä uusia ratkaisuja ja päivittää informaatiota. Nykyään PoS sisältää ratkaisuja, jotka on arvioitu DRIVER+-hankkeissa, ja muita kolmansien osapuolten ratkaisuja.

Kaikkia PoS:sta saatavilla olevia ratkaisuja voidaan hakea eri suodattimilla, kuten kriisin aste, innovaatiovaihe, kriisinhallinnan puutteet, kriisin tyyppi ja koko.

PoS-alustaa laajennetaan parhaillaan, ja sen pyrkimyksenä on tulla Euroopan kriisinhallintaratkaisujen johtavaksi alustaksi.

KENELLE SE ON?

Tarvitseeko sinun, kriisinhallinnan ammattilaisen, poistaa toiminnassa kokemasi puute tai osaatko ennakoita tulevan tarpeen? Haluatko tutustua markkinoiden uusiin suuntauksiin ja tarjontaan? Portfolio of Solutions voi jo pystyä tarjoamaan sinulle innovatiivisen ratkaisun.

Oletko ratkaisujen tuottaja, joka haluaa parantaa ratkaisujensa näkyvyyttä ja tutustua asiakkaisiinsa paremmin? PoS antaa mahdollisuuden esitellä ratkaisujasi ja saada suoraa palautetta kohdeyhteisöltäsi.

Todetut opetukset
Poistetut puutteet
Tietämyksen tietokanta

KOKEMUKSET

*Yhteinen paikka, jossa
sidosryhmät tapaavat
ratkaisujen tiimoilta*



RATKAISUT

Kriisinhallinnan toiminnot
Teknisen valmiuden taso
Innovaation aste

LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

Pelastustoimijat voivat tutkia sekä saatavilla olevia että tulevia, innovatiivisia kriisinhallintaratkaisuja ja saada selville, mitkä niistä täyttävät heidän tarpeensa. Heidän ei tarvitse luottaa pelkästään ratkaisujen tarjoajien informaatioon, vaan he saavat palautetta vertaisiltaankin.

Ratkaisujen tuottajat voivat esitellä Portfolio of Solutionsilla ratkaisujaan. Etenkin pienehköt ja erikoisratkaisujen tarjoajat voivat hyötyä tästä mahdollisuudesta, koska PoS:ssä näkymiseen ei tarvita isoa markkinointibudjettia. PoS auttaa siten tarjoajia voittamaan pirstoutuneiden kriisinhallintamarkkinoiden esteet, koska he voivat kohdentaa ratkaisunsa suoraan pelastustoimijayhteisölle.

Tutkimusyhteisö voi tutkia PoS:llä saatavilla olevia ratkaisuja ja ymmärtää erityisiä puutteita, joita jatkotutkimusten pitäisi käsitellä. Pieneköiden ja erikoisyritysten läsnäolo on erityisen arvokasta, koska usein tällaiset toimijat ja heidän ratkaisunsa eivät saa alan tapahtumissa tarpeeksi huomiota.

Helpottamalla uusien, innovatiivisten ratkaisujen omaksumista PoS lisää osaltaan yhteistä käsitystä kriisinhallinnasta ja parantaa kriisitilanteiden hoitamista Euroopassa ja muuallakin.

Test-bed Technical Infrastructuraa havainnollistava animaatio löytyy osoitteesta:



<https://youtu.be/rn1bxi53fpk>

Enemmän teknistä taustaa sisältävä animaatio löytyy täältä:
<https://youtu.be/GI0RtSE5Tco>

Test-bed Technical Infrastructuren yksityiskohtaisempi kuvaus löytyy täältä:
<https://github.com/DRIVER-EU/test-bed-design>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen

Erik Vullings – erik.vullings@tno.nl

Thomas Obritzhauser – thomas.obritzhauser@frequentis.com

Steven van Campen – vancampen@xvrsim.com



Tämä hanke on saanut rahoitusta Euroopan unionin 7:nneestä tutkimuksen, teknisen kehityksen ja esittelyn puiteohjelmasta avustussopimuksella (GA) nro 607798



TEST-BED TECHNICAL INFRASTRUCTURE

KRIISINHALLINNAN INNOVATIIVISTEN
RATKAISUJEN ARVIOINTIA HELPOTTAVA
VÄLINEISTÖ

Vuonna 2014 omistautuneet ja kaukonäköiset pelastustoimijajärjestöt, tutkimuslaitokset, teollisuus- ja pk-yritykset alkoivat yhdessä edistää kriisinhallinnan innovaatiota Euroopan sietokyvyn lisäämiseksi. DRIVER+-hanke arvostaa Euroopan innovaation rikkautta kriisinhallinnassa tavoilla, jotka pyrkivät kehittämään kyvykkyyttä ja arvioimaan paremmin potentiaalisesti innovatiivisia ratkaisuja.

DRIVER+ on sitoutunut toimittamaan Euroopan kriisinhallintayhteisölle viisi kestävää tuotosta: Trial Guidance Methodologyn, Test-bed Technical Infrastructuren, European Crisis Management Innovation Networkin, Portfolio of Solutionsin ja Euroopan-laajuisen Centres of Expertise -verkoston.

MIKÄ SE ON?

Tarvitseeko sinun löytää kriin hallinnan ammatillisena ratkaisu toiminnan aikana kokemasi puutteen poistoon tai osaatko ehkä ennakoida tulevan tarpeen? Test-bed Technical Infrastructure tarjoaa välineistön yhdistämään kriin hallintaratkaisuja toisiinsa ja aiempaan järjestelmäänne, jotta niiden välinen informaationvaihto sujuu. Tästä käytetään nimitystä Common Information Space. Lisäksi voidaan liittää eri simulaattoreita luomaan realistisen kriisiympäristön, jossa voidaan kokeilla uutta ratkaisua. Olemme antaneet tälle nimeksi Common Simulation Space. Sen avulla voidaan luoda realistinen ympäristö, jossa voidaan kokeilla jäsentyneellä ja järjestelmällisellä tavalla ratkaisuja Trial Guidance Methodologyn mukaan.

Tämä maksuton ja lähdekoodiltaan avoin tekninen infrastruktuuri koostuu useista ohjelmistokomponenteista, joilla helpotetaan Trialin valmistelua, toteutusta ja arviointia:

- Liitä ratkaisuja tiedon ja informaation vaihtamiseksi
- Liitä simulaattoreita kuvitteellisen mutta realistisen kriisin luomiseksi
- Luo ja ohjaa tilanneasettelun juonia
- Tallenna ja kerää havaintoja ja lokeja

Test-bed Technical Infrastructure voi myös auttaa antamaan koulutukseen ja harjoitukseen lisää laatua ja realismia.

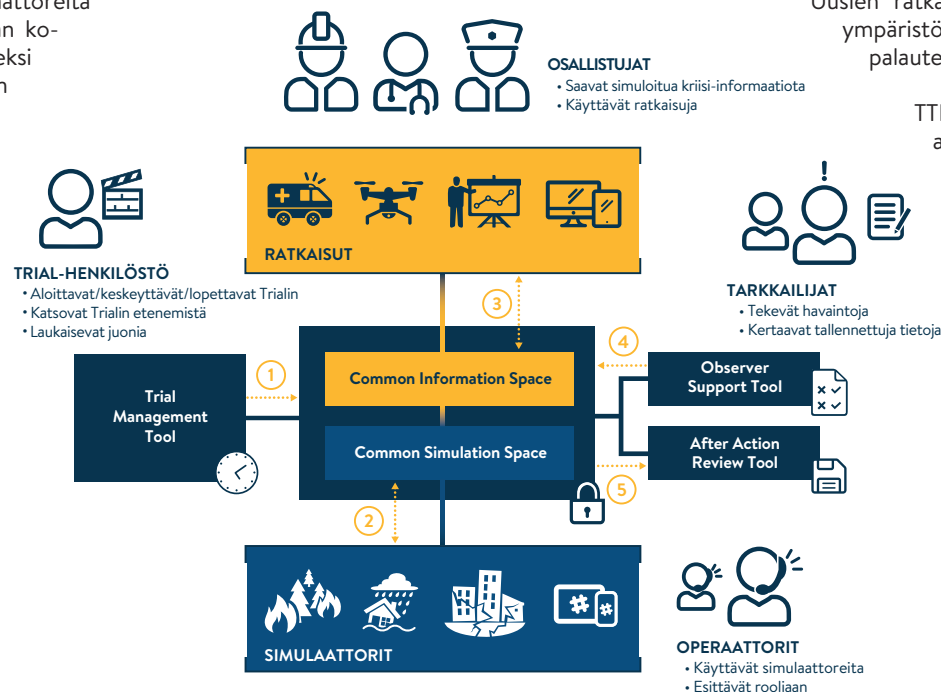
Euroopan standardointikomitean (CEN) työpaja – Building a Common Simulation Space – on käynnissä liitettävien simulaattorien teknisen infrastruktuurikehityksen määrittelemiseksi.

KENELLE SE ON?

Uusia kriin hallinnan ratkaisujen trialeita tukemaan ja vetämään tai helpompaa realistista koulutusta haluavat organisaatiot voivat käyttää tätä välineistöä. Koulutuskeskukset, pelastus- toimijoiden tietämyskeskukset, kriin hallintaopistot sekä tutkimus- ja kehityslaitokset voivat kaikki hyötyä.

Uusien ratkaisujen tuottajat voivat testata keksintöjään realistisessa ympäristössä ja saada tuotteistaan mahdollisilta asiakkailta mielekästä palautetta.

TTI:n käytön tueksi on kehitetty Training Module (TM), joka antaa koulutusta, harjoittelua ja tehtäviä e-oppimisen ja kasvokkaiden työpajojen kautta. Teknisen selityksen rinnalla tämä kurssi käsittää kaikki trialin järjestämistä koskevat asiat ja se on tarkoitettu trialin järjestäjille, ratkaisujen tuottajille ja teknikoille. TM toteutuu täydellisenä koulutuspaketina, joten se voidaan pitää Euroopan eri CoE-keskuksissa.



- 1 Trial alkaa: juonet aktivoidaan, ja kuvitteellinen kriisi kehittyy.
- 2 Simulaattorit käsittelevät juonet ja operaattorien lisätoimenpiteet. Simulaattorien tiedot lähetetään ratkaisuihin.
- 3 Osallistujat käyttävät ratkaisuja ja syöttävät informaation. Ratkaisuihin syötetään simulaattorien tiedot, ne jakavat informaatiota ja pyytävät simulaattoreilta toimenpiteitä.
- 4 Tarkkailijat tekevät havaintoja, jotka jaetaan ja tallennetaan.
- 5 Trial päättyy, ja kaikki lokit ja havainnot kerätään arvioitaviksi.

LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

Test-bed Technical Infrastructure'n ansiosta voidaan integroida eri ratkaisuja, simulaattoreita, Trial-hallintaa sekä havaintovälineitä yhteiseksi informaationvaihto- ja yhteistyöalustaksi. Trialit on suunniteltu Trial Guidance Methodologyä käyttäen, kun taas TTI luo realistisen ja hallittavan Trial-ympäristön. Tämä metodologinen ja tekninen tuki auttaa kriin hallintajärjestöjä välttämään hankkimasta ja toteuttamasta kalliita ratkaisuja, jotka osoittautuvatkin varsin hyödyttömiksi.

Järjestöt voivat myös osaltaan kouluttaa kriin hallinnan ammatillaisia ja lisätä heidän taitojaan käyttämällä TTI:tä nykyisten välineiden ja järjestelmien kanssa. Tällaiset toiminnalliset järjestelmät tarjoavat todentuntuisen koulutusympäristön, joten kriin hallintahenkilöstö saa arvokasta kokemusta ja voi valmistautua paremmin hoitamaan ennakoimattomia tilanteita todellisissa kriiseissä tai tapaturmissa.