



Preuzmite najnoviju verziju priručnika
TGM Handbook na:

<https://tgm.ercis.org>



Ako imate kakva pitanja, obratite nam se na
tgm@ercis.org



Projekt se financira u sklopu Sedmog okvirnog programa za istraživanje, tehnološki razvoj i demonstracijske aktivnosti Evropske unije na temelju sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstva br. 607798.



TRIAL GUIDANCE METHODOLOGY



STRUKTURIRANI PRISTUP PROCJENI
INOVATIVNIH RJEŠENJA U KRIZNOM
UPRAVLJANJU

Godine 2014., predani i dalekovidni predstavnici organizacija hitnih službi, istraživačkih instituta, industrija te malih i srednjih poduzeća udružili su se kako bi pokrenuli inovacije u kriznom upravljanju radi ostvarenja europske otpornosti. Projekt DRIVER+ vrednuje bogatstvo europskih inovacija u kriznom upravljanju kroz pristupe kojima je cilj poboljšati način na koji se razvijaju mogućnosti i procjenjuju potencijalno inovativna rješenja.

DRIVER+ obvezao se isporučiti europskoj zajednici kriznog upravljanja pet održivih rezultata, odnosno usluga: metodologiju za probna testiranja Trial Guidance Methodology, tehničku infrastrukturu za testiranja Test-bed Technical Infrastructure, europsku mrežu inovacija u kriznom upravljanju European Crisis Management Innovation Network, katalog rješenja Portfolio of Solutions te paneuropsku mrežu stručnih centara Centres of Expertise.

Na raspolaganju su mnoga različita inovativna rješenja za zadovoljavanje specifičnih potreba u poboljšanju kriznog upravljanja. Prije nego što uložite vrijeme i novac u utvrđivanje koje je rješenje najbolje za vaše potrebe, možda ćete ih htjeti procijeniti u neoperacionalnom kontekstu, primjerice pomoću probnog testa Trial. U sklopu projekta DRIVER+ razvijena je strukturirana metodologija nazvana Trial Guidance Methodology (TGM), koja će vam pri tome pomoći.

TGM čine tri pojedinačne, ali povezane faze:

Pripremna faza: Cilj je ove faze osmisлити probno testiranje Trial. Nacrt slijedi iterativni nelinearni pristup u šest koraka. Počinje s utvrđivanjem ciljeva i oblikovanjem istraživačkih pitanja. U Trialu trebate nastojati odgovoriti na pitanja s pomoću prikladnog plana prikupljanja podataka te evaluacijskim pristupima i metrikom kojima ćete analizirati prikupljene podatke. U tu svrhu potrebno je razviti realistične scenarije i odabrati rješenja koja će se testirati kako bi se utvrdilo mogu li biti inovativna.

Izvršna faza: Ova je faza mnogo više od samog testiranja pomoću Triala. Prethodno morate provjeriti imate li sve što je potrebno za prikupljanje relevantnih podataka. Nakon provjere i testiranja, spremni ste za izvođenje Triala.

Evaluacijska faza: Ova je faza zapravo sustavna procjena potencijalno dodane vrijednosti rješenja koja su testirana Trialom. Nakon provedene analize, spremni ste za sažimanje rezultata, uz pružanje dokaza o učinku rješenja te za diseminaciju rezultata unutar i izvan vaše zajednice.

TGM nudi upute korak po korak za robusno procjenjivanje rješenja kroz preporuke od pripremne faze do evaluacije rezultata.

Radi pomoći pri primjeni TGM-a razvijene su dvije dodatne komponente. **Trial Guidance Tool (TGT)** podržava primjenu TGM-a putem softverskog alata, a **Training Module (TM)** nudi kompletni paket za obuku putem modula e-učenja i radionica uživo. Zbog značajnog potencijala za normizaciju, TGM je predmetom Sporazuma o radionicama Europskog odbora za normizaciju (CEN).

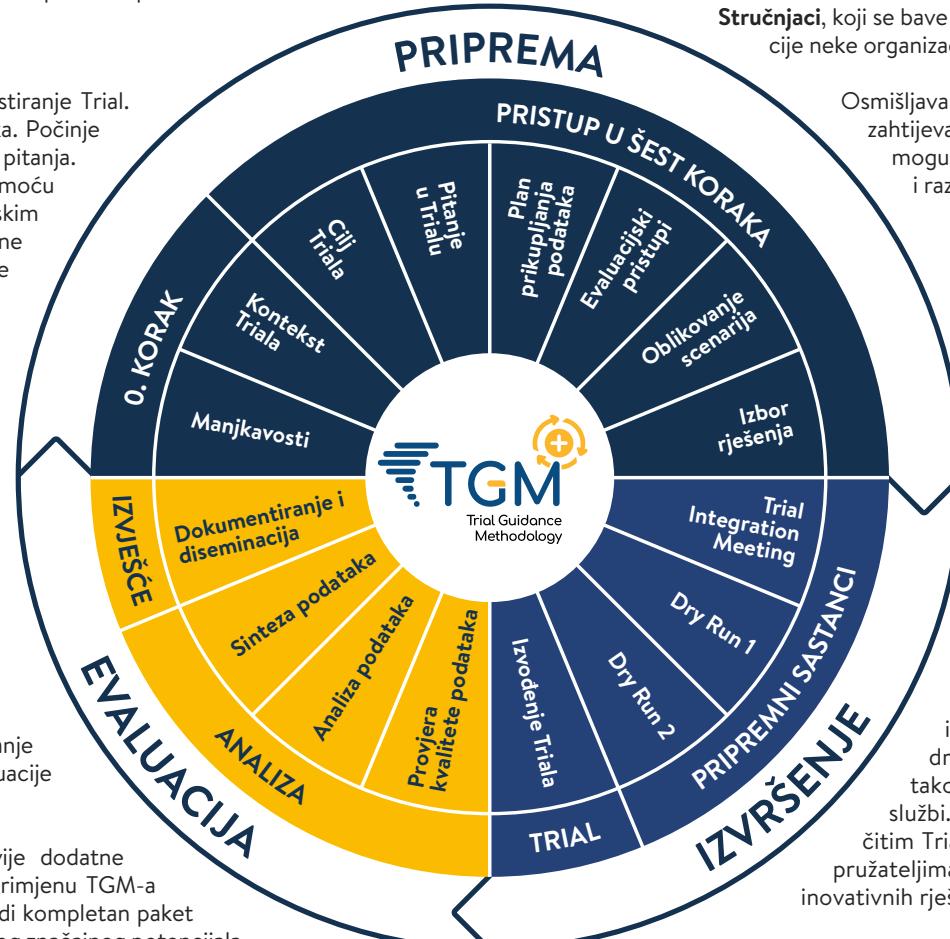
KOME JE NAMIJENJEN?

TGM je namijenjen naročito sljedećim skupinama korisnika:

Pripadnici hitnih službi uključeni u krizno upravljanje koji su utvrdili jednu ili više manjkavosti ili imaju na umu rješenja za te manjkavosti.

Stručnjaci, koji se bave istraživanjem i inovacijama, primjerice u odjelu za inovacije neke organizacije za krizno upravljanje.

Osmišljavanje Triala primjenom TGM-a kreativan je postupak koji zahtijeva suradnju različitih dionika. Ostali zainteresirani dionici mogu uključivati pružatelje rješenja, organizacije za istraživanje i razvoj, sveučilišta i konzultantske organizacije.



DODANA VRIJEDNOST? KOJA JE

S pomoću TGM-a možete procijeniti potencijalni učinak promjene uzrokovane rješenjem na društveni i tehnički ustroj organizacije za krizno upravljanje. Organizacije za krizno upravljanje često imaju poteškoća u procjenjivanju potencijalnog učinka i koristi od novih rješenja. Ulaganja u nova, a neprikladna društvena i tehnička rješenja uz značajne troškove mogu također imati negativan učinak na radnu učinkovitost hitnih službi. TGM je razvijen zajedničkim naporima i testiran u različitim Trialima s hitnim službama, istraživačkim organizacijama i pružateljima rješenja. Postao je robusna metodologija za evaluaciju inovativnih rješenja.



Pridružite se zajednici i postanite diojelom ove poticajne inicijative.

www.cmine.eu



Ako imate kakva pitanja, obratite nam se na
Resilience Advisors Network
cmine@resilienceadvisors.eu



Projekt se financira u sklopu Sedmog okvirnog programa za istraživanje, tehnološki razvoj i demonstracijske aktivnosti Europske unije na temelju sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstva br. 607798.



CRISIS MANAGEMENT INNOVATION NETWORK EUROPE



ZAJEDNICA PRAKSI ZA POTICANJE INOVACIJA
U KRIZNOM UPRAVLJANJU I SMANJENJU
RIZIKA OD KATASTROFA

Godine 2014., predani i dalekovidni predstavnici organizacija hitnih službi, istraživačkih instituta, industrija te malih i srednjih poduzeća udružili su se kako bi pokrenuli inovacije u kriznom upravljanju radi ostvarenja europske otpornosti. Projekt DRIVER+ vrednuje bogatstvo europskih inovacija u kriznom upravljanju kroz pristupe kojima je cilj poboljšati način na koji se razvijaju mogućnosti i procjenjuju potencijalno inovativna rješenja.

DRIVER+ obvezao se isporučiti europskoj zajednici kriznog upravljanja pet održivih rezultata, odnosno usluga: metodologiju za probna testiranja Trial Guidance Methodology, tehničku infrastrukturu za testiranja Test-bed Technical Infrastructure, europsku mrežu inovacija u kriznom upravljanju European Crisis Management Innovation Network, katalog rješenja Portfolio of Solutions te paneuropsku mrežu stručnih centara Centres of Expertise.

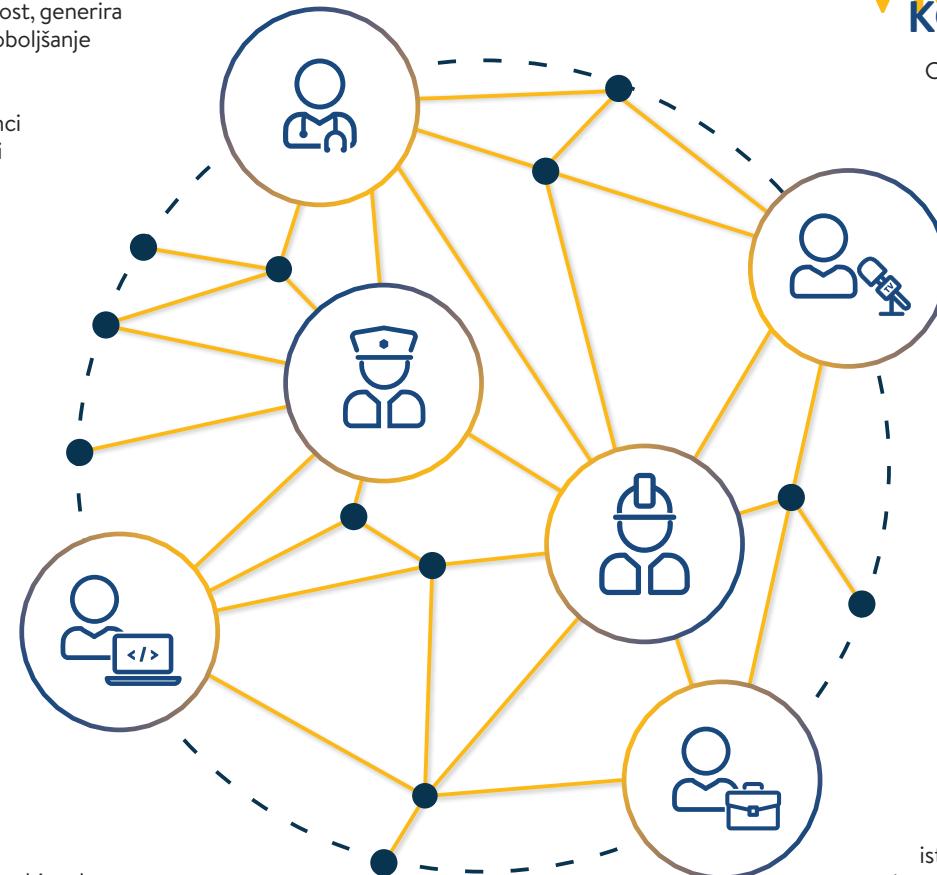
Crisis Management Innovation Network Europe (CMINE) je zajednica praksi koja potiče inovacije i poboljšava zajedničko razumijevanje u područjima kriznog upravljanja i smanjenja rizika od katastrofa u Europi. CMINE stvara krovnu mrežu dionika koji djeluju u području kriznog upravljanja povezivanjem postojećih projekata, mreža i inicijativa. Time CMINE smanjuje rascjepkanost, generira ideje i pomaže identificirati inovativna rješenja za poboljšanje europske otpornosti.

CMINE čine internetska zajednička platforma te sastanci i radionice uživo, kojima je cilj suočavanje s postojećim i budućim izazovima te olakšavanje primjene istraživanja i inovacija organizacijama hitnih službi. Uspostavljene su različite radne skupine radi razvijanja pristupa usmjerenih na rješavanje postojećih problema u različitim domenama kriznog upravljanja, poput poplava, šumskih požara ili rukovođenja volonterima.

CMINE je zamišljen tako da se kontinuirano razvija kroz suradnju s ciljem da postane paneuropska platforma usredotočena na razmjene među različitim stručnjacima za krizno upravljanje.

KOME JE NAMIJENJEN?

CMINE objedinjuje različite skupine dionika koji inače ne bi redovito komunicirali. Među njima su donositelji politika, hitne službe, članovi privatnog sektora, nevladine organizacije te predstavnici medija kao i institucija koje se bave znanouču i istraživanjem, obukom i uvježbavanjem te normizacijom.



DODANA VRIJEDNOST? KOJA JE

CMINE svojim članovima nudi internetsko i izvanmrežno okruženje u kojemu mogu aktivno komunicirati s drugim stručnjacima za krizno upravljanje. Pritom se vodi sljedećim glavnim načelima i ambicijama:

Postati platforma za inovacije u kriznom upravljanju u Europi: podijelite i doznajte ključne informacije kao što su rezultati istraživačkih projekata i najnovija upravljačka rješenja te ostanite u tijeku s novostima i događajima.

Poticati višedioničku i međusektorskiju interakciju: pridružite se raznolikoj skupini dionika koji djeluju u području kriznog upravljanja, dijelite znanje, generirajte ideje i radite zajedno na rješavanju postojećih i budućih izazova.

Povezati se sa stručnom zajednicom: inicirajte i sudjelujte u raspravama o najnovijim dostignućima i budućim trendovima u različitim domenama kriznog upravljanja, poput šumskih požara ili poplava.

Pružiti vidljivost i mogućnosti umrežavanja zajednici kriznog upravljanja: izložite svoje rezultate (kako one dobivene u sklopu projekata koje financira EU tako i one ostvarene u sklopu nacionalnih istraživačkih projekata) kako biste povećali vidljivost, uz istodobno širenje svojih mreža putem naše ekspertne baze podataka.

Preuzmite komplet alata i pripremite svoju organizaciju:



<https://www.driver-project.eu/centres-of-expertise-coe>

Ako imate kakva pitanja, obratite nam se na
coordination@projectdriver.eu



Projekt se financira u sklopu Sedmog okvirnog programa za istraživanje, tehnološki razvoj i demonstracijske aktivnosti Evropske unije na temelju sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstva br. 607798.



Driving Innovation in Crisis Management
for European Resilience

CENTRES OF EXPERTISE

PRUŽATELJI USLUGA KOJI SE OSLANJAJU
NA REZULTATE PROJEKTA DRIVER+ S CILJEM
USPJEŠNIJEG RAZVOJA MOGUĆNOSTI I
UPRAVLJANJA INOVACIJAMA HITNIH SLUŽBI U
KRIZNOM UPRAVLJANJU

Godine 2014., predani i dalekovidni predstavnici organizacija hitnih službi, istraživačkih instituta, industrija te malih i srednjih poduzeća udružili su se kako bi pokrenuli inovacije u kriznom upravljanju radi ostvarenja europske otpornosti. Projekt DRIVER+ vrednuje bogatstvo europskih inovacija u kriznom upravljanju kroz pristupe kojima je cilj poboljšati način na koji se razvijaju mogućnosti i procjenjuju potencijalno inovativna rješenja.

DRIVER+ obvezao se isporučiti europskoj zajednici kriznog upravljanja pet održivih rezultata, odnosno usluga: metodologiju za probna testiranja Trial Guidance Methodology, tehničku infrastrukturu za testiranja Test-bed Technical Infrastructure, europsku mrežu inovacija u kriznom upravljanju European Crisis Management Innovation Network, katalog rješenja Portfolio of Solutions te paneuropsku mrežu stručnih centara Centres of Expertise.

ŠTO JE?

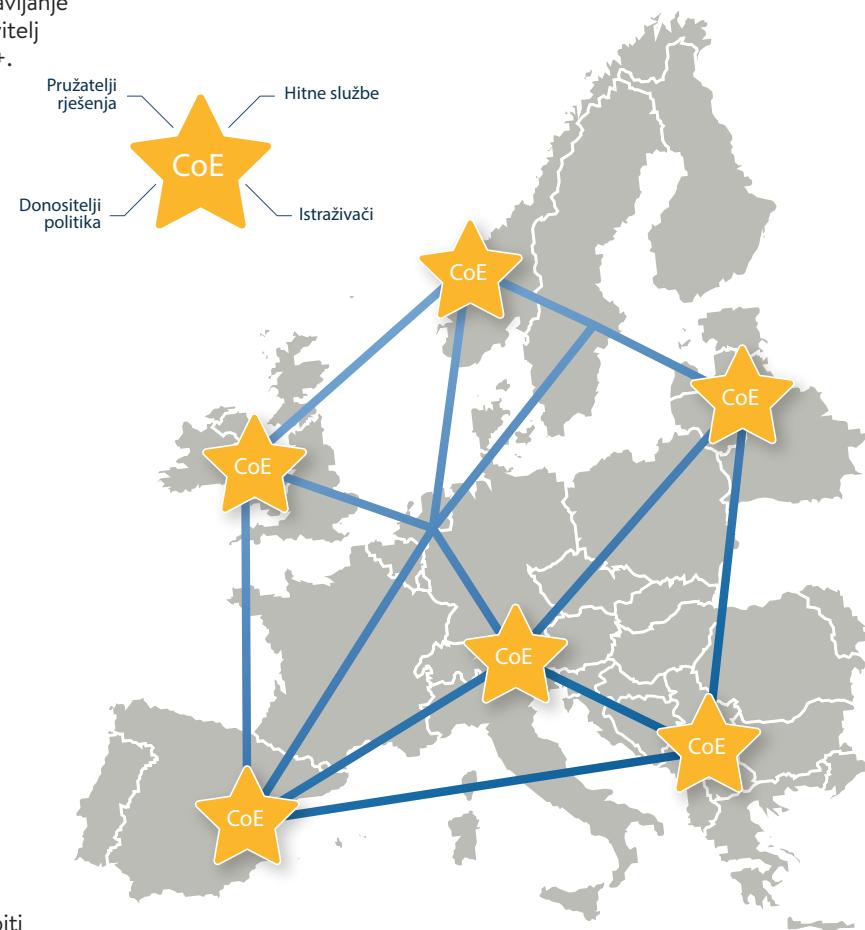
Centre of Expertise (CoE), tj. stručni centar, organizacija je koja djeluje u području kriznog upravljanja i smanjenja rizika od katastrofa, a predstavlja prvi kontakt za hitne službe na nacionalnoj ili regionalnoj razini, podupirući njihov razvoj mogućnosti i upravljanje inovacijama. Smatra se da je CoE krajnji korisnik i upravitelj uslugama koje su dostupne u sklopu proizvoda DRIVER+.

Može usvojiti cijeli paket rezultata projekta DRIVER+ ili samo pojedine dijelove. Ti stručni centri brinu o tome da druge organizacije za krizno upravljanje mogu lako pristupiti proizvodima te pružaju smjernice i pomoći pri njihovoj upotrebi.

CoE može prilagoditi rezultate projekta DRIVER+ lokalnim ili nacionalnim potrebama, okolnostima i kapacitetima/mogućnostima. Usto, održava i ažurira rezultate, odnosno usluge te razmjenjuje iskustva s drugim stručnim centrima Centres of Expertise u različitim europskim državama članicama. Na taj način CoE-i postaju dio paneuropske mreže.

KOME JE NAMIJENJEN?

Organizacije koje su već uključene u razvoj mogućnosti i/ili upravljanje inovacijama hitnih službi pogodne su za usvajanje rezultata projekta DRIVER+ i mogu postati stručni centar, tj. Centre of Expertise. To mogu biti nacionalni ili regionalni centri za obuku, obrazovne institucije za krizno upravljanje i centri znanja za specifične vrste kriza, poput šumskih požara. Oni mogu obuhvatiti vrlo različite vidove kriznog upravljanja ili biti usredotočeni na određenu temu, kao što je primjerice upotreba dronova ili obuka vatrogasaca. CoE je organizacija usmjerenja na hitne službe koja je usko povezana s organizacijama za (primjenjena) istraživanja, pružateljima rješenja i donositeljima politika.



DODANA VRIJEDNOST? KOJA JE

Primjena i iskustva vjerojatno će se razlikovati od organizacije do organizacije i među državama članicama.

CoE je odgovoran za prikupljanje tih stečenih iskustava i prilagodbu, po potrebi, odgovarajućih proizvoda DRIVER+ organizacijskim i/ili nacionalnim prilikama. Dijeljenje tih iskustava i spoznaja unutar paneuropske mreže CoE-a od iznimne je važnosti. Jedino je tada moguće postići i poboljšati zajedničko razumijevanje u kriznom upravljanju i zajednički pristup u razvoju mogućnosti hitnih službi.

Status stručnog centra, tj. Centre of Expertise, ojačat će vaš pionirski položaj u ekosustavu kriznog upravljanja i smanjenja rizika od katastrofa, kako na nacionalnoj tako i na međunarodnoj razini. Povećat će vidljivost vaše organizacije u EU-u, kao one koja među prvima usvaja i ističe inovacije u kriznom upravljanju.

Tako možete proširiti i osnažiti svoj portfelj usluga koje već nudite, primjerice, dijeleći stečena iskustva i poboljšavajući prijenos znanja između hitnih službi i istraživačkih organizacija. To može pomoći pri razvoju novih programa obuke i poboljšanju kurikuluma te pri oblikovanju jasnih preporuka donositeljima politika o planiranju istraživanja i specifičnim potrebama za financiranjem.

Projektni tim DRIVER+ razvio je komplet alata koji će vam pomoći pri zajedničkom procjenjivanju uvjeta za dobivanje statusa CoE-a, ovisno o tome koje rezultate (ili njihove kombinacije) želite primijeniti.

Potražite inovativna rješenja
ili dodajte svoje na:

<https://pos.driver-project.eu/en>

Dodatne tehničke informacije potražite na:

<https://github.com/DRIVER-EU/PoS>



Ako imate kakva pitanja, obratite nam se na
Denis Havlik – denis.havlik@ait.ac.at
Georg Neubauer – georg.neubauer@ait.ac.at

Projekt se financira u sklopu Sedmog okvirnog programa za istraživanje, tehnološki razvoj i demonstracijske aktivnosti Europske unije na temelju sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstva br. 607798.



PORTFOLIO OF SOLUTIONS

INTERNETSKI KATALOG ZA PRISTUPANJE
INFORMACIJAMA O INOVATIVNIM
RJEŠENJIMA ZA KRIZNO UPRAVLJANJE

Godine 2014., predani i dalekovidni predstavnici organizacija hitnih službi, istraživačkih instituta, industrija te malih i srednjih poduzeća udružili su se kako bi pokrenuli inovacije u kriznom upravljanju radi ostvarenja europske otpornosti. Projekt DRIVER+ vrednuje bogatstvo europskih inovacija u kriznom upravljanju kroz pristupe kojima je cilj poboljšati način na koji se razvijaju mogućnosti i procjenjuju potencijalno inovativna rješenja.

DRIVER+ obvezao se isporučiti europskoj zajednici kriznog upravljanja pet održivih rezultata, odnosno usluga: metodologiju za probna testiranja Trial Guidance Methodology, tehničku infrastrukturu za testiranja Test-bed Technical Infrastructure, europsku mrežu inovacija u kriznom upravljanju European Crisis Management Innovation Network, katalog rješenja Portfolio of Solutions te paneuropsku mrežu stručnih centara Centres of Expertise.

ŠTO JE?

Portfolio of Solutions (PoS) najsuvremeniji je repozitorij inovativnih rješenja za krizno upravljanje. PoS mogu slobodno koristiti svi zainteresirani dionici. Dostupan je putem interneta, u otvorenom pristupu i interaktivan te uskladjuje dostupna rješenja (ponuda) s potrebama hitnih službi (potražnja).

Za svako rješenje hitne službe mogu dijeliti svoja korisnička iskustva, a pružatelji rješenja mogu dati osnovne informacije i ponuditi pomoći. Stoga PoS pomaže hitnim službama pri odlučivanju je li neko rješenje za njih korisno te pruža podršku pri implementaciji i provođenju navedenih rješenja.

PoS je aktivna platforma na kojoj je moguće u svakom trenutku dodavati nova rješenja i ažurirati informacije. Danas PoS sadrži rješenja procijenjena u sklopu projekta DRIVER+ kao i rješenja trećih strana.

Sva postojeća rješenja u sklopu PoS-a moguće je jednostavno pretraživati korištenjem različitih filtera, primjerice prema fazi kriznog ciklusa, etapi inovacije, manjkavostima u kriznom upravljanju, vrsti i razmjeru krize.

PoS je trenutno u postupku širenja s ciljem da postane vodeća europska platforma za rješenja u kriznom upravljanju.

KOME JE NAMIJENJEN?

Imate li vi, kao stručnjak za krizno upravljanje, potrebu popunjavanja manjkavosti koje ste iskusili tijekom operacija ili predviđate da će se takva potreba pojaviti? Želite li istražiti tržište u potrazi za novim trendovima i mogućnostima? Portfolio of Solutions možda već sadrži inovativno rješenje koje vam je potrebno.

Jeste li pružatelj rješenja koji želi poboljšati njihovu vidljivost i bolje upoznati svoje klijente? PoS vam pruža priliku da izložite svoja rješenja i dobijete izravnu povratnu informaciju od ciljne zajednice.

DODANA VRIJEDNOST? KOJA JE

Utvrđena stečena iskustva
Obradene manjkavosti
Baza znanja

ISKUSTVA

Zajedničko mjesto gdje se dionici okupljaju oko rješenja



RJEŠENJA

Funkcije kriznog upravljanja
Razina tehnološke pripravnosti
Etapa inovacije

Pripadnici hitnih službi mogu istražiti postojeća rješenja za inovativno krizno upravljanje kao i ona koja se tek razvijaju te doznati koja zadovoljavaju njihove potrebe. Ne moraju se oslanjati isključivo na informacije koje dobiju od pružatelja rješenja, nego mogu dobiti i povratne informacije od svojih kolega.

Pružatelji rješenja svoja rješenja mogu izložiti u Portfolio of Solutions. Napose, manji i usko specijalizirani pružatelji rješenja mogu imati koristi od ove prilike jer za postizanje vidljivosti kroz PoS nisu potrebni veliki izdaci za marketing. PoS im stoga pomaže savladati prepreke rascjepkanog tržišta kriznog upravljanja, omogućujući im da ciljano usmjere svoja rješenja izravno prema zajednici hitnih službi.

Istraživačka zajednica može koristiti PoS za proučavanje dostupnih rješenja i razumijevanje specifičnih manjkavosti koje treba istražiti. Prisutnost manjih i usko specijaliziranih sudionika naročito je vrijedna, jer su oni i njihova rješenja obično nedovoljno prisutni na glavnim sektorskim događanjima.

Time što olakšava usvajanje novih, inovativnih rješenja, PoS pridonosi zajedničkom razumijevanju kriznog upravljanja i boljem rješavanju kriznih situacija diljem Europe i šire.

Animirani video koji ilustrira Test-bed Technical Infrastructure potražite na:

<https://youtu.be/rn1bxI53fpk>

Animacija s više osnovnih tehničkih podataka dostupna je na adresi:
<https://youtu.be/GI0RtSE5Tco>

Detaljniji opis infrastrukture Test-bed Technical Infrastructure dostupan je na adresi:

<https://github.com/DRIVER-EU/test-bed-design>

Ako imate kakva pitanja, obratite nam se na

Erik Vullings – erik.vullings@tno.nl

Thomas Obritzhauser – thomas.obritzhauser@frequentis.com

Steven van Campen – vancampen@xvrsim.com



Projekt se financira u sklopu Sedmog okvirnog programa za istraživanje, tehnološki razvoj i demonstracijske aktivnosti Evropske unije na temelju sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstva br. 607798.



TEST-BED TECHNICAL INFRASTRUCTURE (TTI)

KOMPLET ALATA ZA LAKŠE PROCJENJIVANJE INOVATIVNIH RJEŠENJA U KRIZNOM UPRAVLJANJU

Godine 2014., predani i dalekovidni predstavnici organizacija hitnih službi, istraživačkih instituta, industrija te malih i srednjih poduzeća udružili su se kako bi pokrenuli inovacije u kriznom upravljanju radi ostvarenja europske otpornosti. Projekt DRIVER+ vrednuje bogatstvo europskih inovacija u kriznom upravljanju kroz pristupe kojima je cilj poboljšati način na koji se razvijaju mogućnosti i procjenjuju potencijalno inovativna rješenja.

DRIVER+ obvezao se isporučiti europskoj zajednici kriznog upravljanja pet održivih rezultata, odnosno usluga: metodologiju za probna testiranja Trial Guidance Methodology, tehničku infrastrukturu za testiranja Test-bed Technical Infrastructure, europsku mrežu inovacija u kriznom upravljanju European Crisis Management Innovation Network, katalog rješenja Portfolio of Solutions te paneuropsku mrežu stručnih centara Centres of Expertise.

Imate li vi, kao stručnjak za krizno upravljanje, potrebu popunjavanja manjkavosti koje ste iskusili tijekom operacija ili možda predviđate da će se takva potreba pojaviti? Test-bed Technical Infrastructure nudi komplet alata za povezivanje inovativnih rješenja za krizno upravljanje međusobno i s vašim postojećim sustavima, radi razmjene informacija. To se naziva Common Information Space, tj. zajednički prostor informacija. Usto, moguće je povezati različite simulatore kako bi se stvorilo realistično krizno okruženje u kojemu možete iskušati novo rješenje. To se naziva Common Simulation Space, tj. zajednički prostor simulacija. Omogućuje vam da stvorite realistično okruženje u kojemu možete isprobati rješenja na strukturiran i sustavan način slijedeći metodologiju Trial Guidance Methodology.

Ova tehnička infrastruktura, koja je besplatna i dostupna u otvorenom pristupu, sastoji se od nekoliko softverskih komponenti koje olakšavaju pripremu, izvršenje i procjenu probe Trial:

- povezivanje rješenja za razmjenu podataka i informacija
- povezivanje simulatora radi stvaranja zamišljene, ali realistične, krize
- stvaranje i kontrola priče u scenariju
- bilježenje i prikupljanje opažanja i dnevnika.

Test-bed Technical Infrastructure može također pridonijeti poboljšanju kvalitete i realističnosti obuke i vježbi koje provodite.

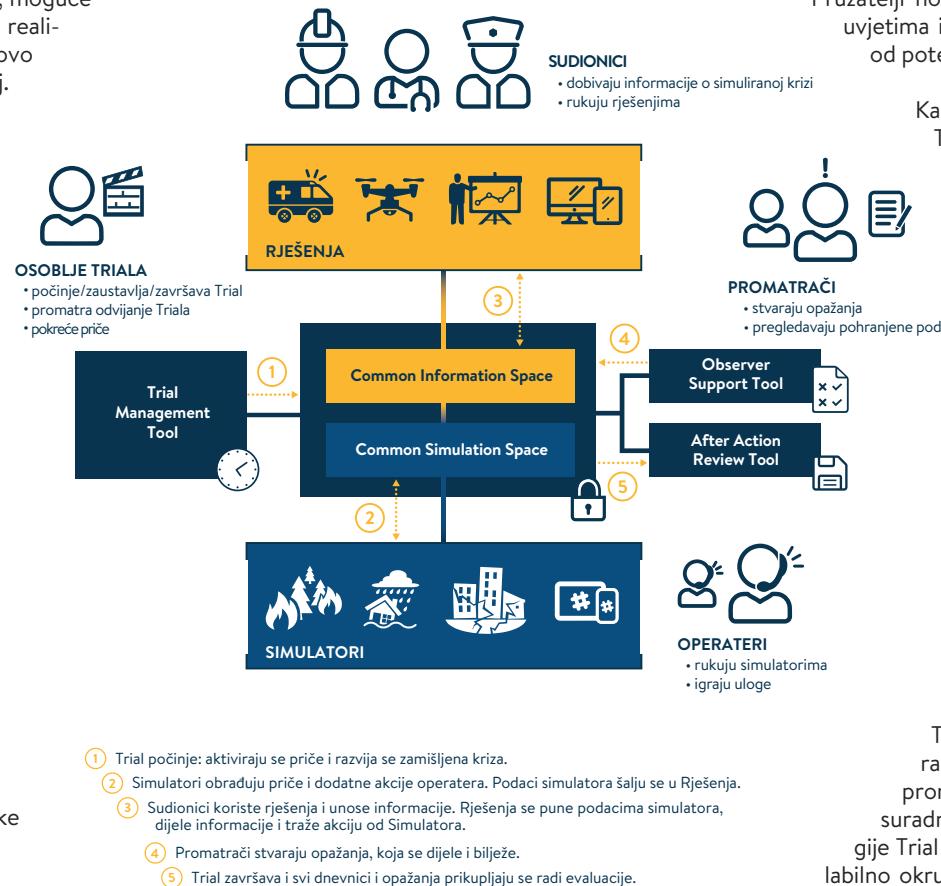
U pripremi je radionica Europskog odbora za normizaciju (CEN) o izgradnji zajedničkog prostora simulacija – Building a Common Simulation Space – u sklopu koje će se definirati okvir tehničke infrastrukture za povezivanje simulatora.

KOME JE NAMIJENJEN?

Sve organizacije koje žele poduprijeti i provesti probne testove Trial radi provjere novih rješenja kriznog upravljanja ili radi olakšavanja realistične obuke mogu koristiti ovaj komplet alata. Koristi mogu imati centri za obuku, centri znanja hitnih službi, obrazovne institucije za krizno upravljanje i znanstveno-istraživačke institucije.

Pružatelji novih rješenja mogu provjeriti svoje inovacije u realističnim uvjetima i dobiti korisne povratne informacije o svojim proizvodima od potencijalnih klijenata.

Kako bi se olakšala upotreba TTI-a, razvijen je modul za obuku Training Module (TM) koji obuhvaća teorijski dio, praksu i zadatke putem e-učenja i radionica uživo. Uz tehnička objašnjenja, ovaj tečaj obuhvaća sve vidove organiziranja probnog testiranja Trial i namijenjen je organizatorima Triala, pružateljima rješenja i tehničarima. TM se isporučuje kao kompletan paket za obuku, što znači da ga može izvoditi nekoliko stručnih centara Centres of Expertise diljem Europe.



DODANA VRIJEDNOST? KOJA JE

Test-bed Technical Infrastructure omogućuje integraciju različitih rješenja, simulatora, upravljanja Trialom kao i alata za promatranje u zajedničku platformu za razmjenu informacija i suradnju. Probni testovi Trial osmišljeni su uz primjenu metodologije Trial Guidance Methodology, dok TTI stvara realistično i kontroliabilno okruženje za njihovu provedbu. Zahvaljujući toj metodološkoj i tehničkoj podršci, organizacije za krizno upravljanje mogu lakše izbjegić velike finansijske izdatke za nabavljanie i provedbu rješenja za koja se u konačnici pokaže kako imaju malu ili nikakvu dodanu vrijednost.

Organizacije mogu također pridonijeti usavršavanju i obuci stručnjaka za krizno upravljanje upotrebom TTI-a zajedno s postojećim alatima i sustavima. Uključivanjem tih operacijskih sustava dobivaju se realistični uvjeti treninga, pa osoblje koje radi na kriznom upravljanju može stići vrijedna iskustva i povećati svoju pripravnost za rješavanje nepredviđenih situacija tijekom stvarnih kriza ili incidenta.