

Atsisiųskite naujausią TGM
vadovo versiją iš:

<https://tgm.ercis.org>



Jei turite klausimų, susisiekite su mumis šiuo el.
pašto adresu: tgm@ercis.org

TRIAL GUIDANCE METHODOLOGY

STRUKTŪRIZUOTAS PAŽANGIŲ KRIZIŲ
VALDYMO SPRENDIMŲ VERTINIMO METODAS

2014 m. specialistų organizacijos, mokslinių tyrimų institutai, verslo atstovai, vidutinės ir mažesnės įmonės, kurioms rūpi ateities perspektyvos, susivienijo siekdamas skatinti inovacijų diegimą Europos krizių valdymo srityje kovojant su nelaimėmis. Projekte DRIVER+ atliekamas Europos krizių valdymo inovacijų įvairovių vertinimas taikant metodus, kuriais siekiama stebėti, kaip tobulinamas gebėjimų ugdymas ir vertinami galimi pažangūs sprendimai.

DRIVER+ Europos krizių valdymo bendruomenei įsipareigojo pristatyti penkis tvarius rezultatus: tai Trial Guidance Methodology, Test-bed technical infrastructure, European Crisis Management Innovation Network, Portfolio of Solutions ir visos Europos Centres of Expertise tinklas.

KAS TAI YRA?

Yra daugybė skirtingų pažangių sprendimų, skirtų tenkinti specifinius poreikius ir gerinti krizių valdymą. Prieš investuodami laiką ir pinigus, kad išsiaiškintumėte, kuris sprendimas geriausiai atitiks jūsų poreikius, galbūt norėsite juos įvertinti atlikdami bandymą Trial ne realioje verslo aplinkoje. DRIVER+ projekte sukurta struktūrizuota metodika pavadinimu „Trial Guidance Methodology“ (TGM) padės tai atlikti.

TGM sudaro trys skirtingi, bet sujungti etapai:

Paruošimo etapas: Šio etapo tikslas yra suprojektuoti jūsų bandymą Trial. Projekte laikomasi paremto iteracijomis netiesinio šešių žingsnių metodo. Pirmiausia pradedama nuo tikslų nustatymo ir tyrimo klausimų formuluotės. Bandymų Trial metu turėtumėte pamėginti išspręsti klausimus pasinaudodami tinkamu duomenų surinkimo planu bei naudodami vertinimo metodus ir rodiklius, skirtus išanalizuoti jūsų bandymo Trial metu surinktus duomenis. Tam turite sukurti tikrovišką veiksmų planą, o bandymams pasirinkti tuos sprendimus, kurie atrodytų pažangūs.

Vykdymo etapas: Šis etapas yra daug svarbesnis, nei vien tikrasis bandymas Trial. Prieš pradėdami vykdyti, įsitikinkite, kad viską turite, ko reikės surinkti reikiamus duomenis. Po patikrinimo ir išbandymo esate pasiruošę pradėti savo bandymą Trial.

Vertinimo etapas: Šiame etape atliekamas sisteminis išbandytų sprendimų galimos pridėtinės vertės palyginimas. Atlikę analizę galėsite apibendrinti rezultatus, pateiksite įrodymus, kaip jūsų sprendimai paveikė rezultatus, ir galėsite paskelbti juos savo bendruomenėje ir už jos ribų.

TGM rekomendacijose detalai paaiškinama, kaip patikimai įvertinti sprendimus nuo pasiruošimo iki rezultatų įvertinimo.

Tam, kad TGM būtų plačiau taikomas, buvo sukurti du papildomi komponentai. **Trial Guidance Tool (TGT)** prisideda prie TGM taikymo naudojant programinę įrangą, o **mokymo modulis (TM)** apima visą ugdymo paketą mokantis internetu ir individualiems seminarams. Dėl didžiulio standartizacijos potencialo, TGM yra Europos standartizacijos departamento (CEN) Praktinių seminarių susitarimo dalykas.

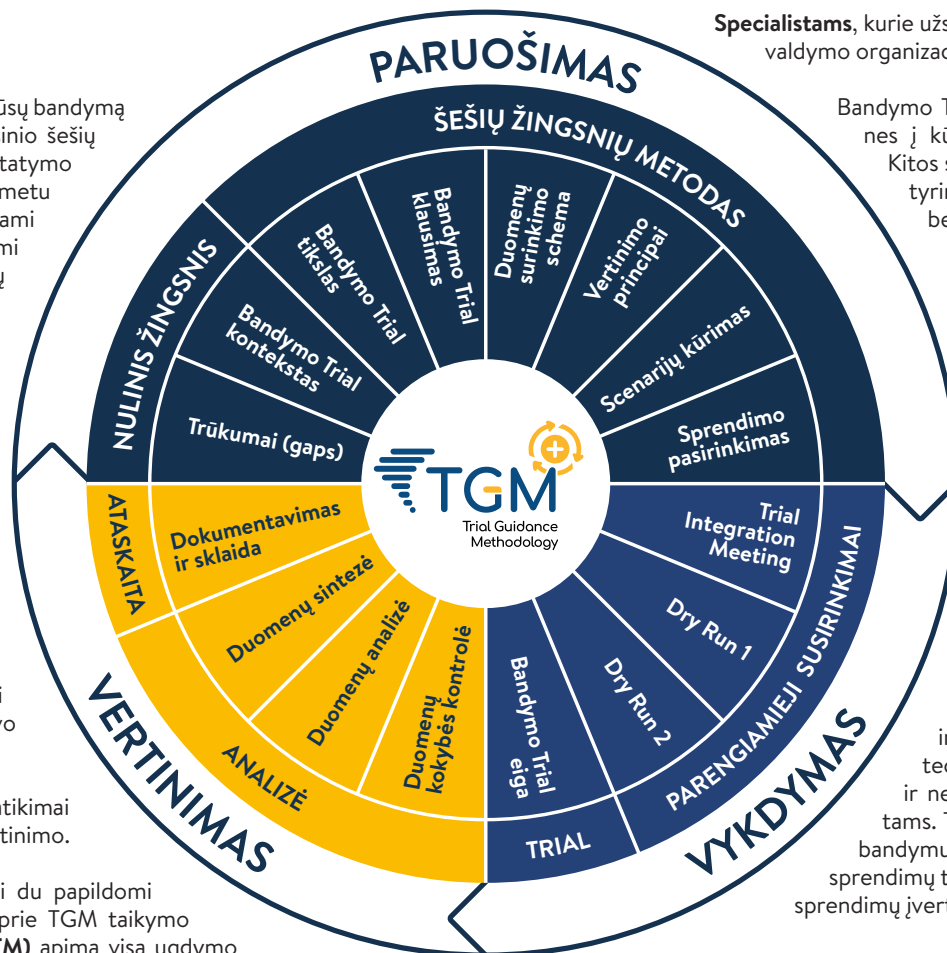
KAM TAI YRA SKIRTA?

TGM specialiai sukurtas:

Krizių valdymo specialistams, kurie nustatė vieną ar daugiau trūkumų (gaps) ar svarsto apie sprendimus, kurie galėtų padėti tokius trūkumus (gaps) pašalinti

Specialistams, kurie užsiima moksliniais tyrimais ir naujovėmis, pavyzdžiui, krizių valdymo organizacijos inovacijų skyriams

Bandymo Trial projektavimas naudojant TGM yra bendras darbas, nes į kūrimo procesą įtraukia įvairias suinteresuotąsias šalis. Kitos suinteresuotosios šalys yra sprendimų tiekėjai, mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros organizacijos, universitetai bei konsultacinės įmonės.



PRIDĖTINĖ VERTĖ? KAS YRA

Naudodamiesi TGM, galite įvertinti potencialaus sprendimo poveikį, kurį priimtas sprendimas turėjo socialinei ir techninei krizių valdymo organizacijos struktūrai. Krizių valdymo organizacijos dažnai susiduria su sunkumais vertinant galimų naujų sprendimų poveikį ir naudą. Investicijos į naujus, bet netinkamus socialinius ir techninius sprendimus ne tik brangesnės, tačiau gali turėti ir neigiamą poveikį reagavimo organizacijų veiklos rezultatams. TGM buvo kuriama bendrai ir išbandyta atliekant įvairius bandymus Trials su specialistų organizacijomis, tyrimų centrais ir sprendimų tiekėjais. Ji tapo patikima metodika, skirta atlikti pažangių sprendimų įvertinimą

Norėdami tapti šios nepaprastos iniciatyvos dalimi prisijunkite prie bendruomenės



www.cmine.eu

Jei turite klausimų, susisiekite su mumis šiuo el. pašto adresu: Resilience Advisors Network
cmine@resilienceadvisors.eu



Šiam projektui skirtas finansavimas iš Europos Sąjungos 7-osios bendrosios mokslinių tyrimų, technologinės plėtros ir demonstracinės veiklos programos pagal dotacijos sutartį (GA) Nr. 607798.



CRISIS MANAGEMENT INNOVATION NETWORK EUROPE

PRAKTIKUOJANTI BENDRUOMENĖ, SKATINA
INOVAČIJAS KRIZIŲ VALDYMO IR NELAIMIŲ
RIZIKOS MAŽINIMO SRITYSE

2014 m. specialistų organizacijos, mokslinių tyrimų institutai, verslo atstovai, vidutinės ir mažesnės įmonės, kurioms rūpi ateities perspektyvos, susivienijo siekdamas skatinti inovacijų diegimą Europos krizių valdymo srityje kovojant su nelaimėmis. Projekte DRIVER+ atliekamas Europos krizių valdymo inovacijų įvairovių vertinimas taikant metodus, kuriais siekiama stebėti, kaip tobulinamas gebėjimų ugdymas ir vertinami galimi pažangūs sprendimai.

DRIVER+ Europos krizių valdymo bendruomenei įsipareigojo pristatyti penkis tvarius rezultatus: tai Trial Guidance Methodology, Test-bed technical infrastructure, European Crisis Management Innovation Network, Portfolio of Solutions ir visos Europos Centres of Expertise tinklas.

KAS TAI YRA?

Crisis Management Innovation Network Europe (CMINE) yra praktikų bendruomenė, skatinanti inovacijas ir bendrąjį supratimą Europos krizių valdymo ir nelaimių rizikos mažinimo srityse. CMINE kuria platų suinteresuotų šalių, veikiančių krizių valdymo srityje, tinklą, sujungdama esamus projektus, tinklus ir iniciatyvas. Taip veikdama, CMINE mažina susiskaidymą, generuoja idėjas ir padeda atpažinti pažangius sprendimus, kurie padidintų Europos atsparumo galimybes.

CMINE susideda iš internetinės bendruomenės platformos, individualių susitikimų bei seminarų, skirtų spręsti esamus ir būsimus iššūkius bei sudaryti palankesnes sąlygas specialistų organizacijoms diegti mokslinius tyrimus ir inovacijas. Buvo suformuotos skirtingos užduočių grupės, kuriose siekiama spręsti esamas problemas įvairiose krizių valdymo srityse, tokiose kaip potvyniai, gaisrai ar savanorių veiklos koordinavimas.

CMINE yra sukurta taip, kad būtų tobulinama bendradarbiaujant, siekiama, kad ji taptų visos Europos platforma, kurios centre vyktų įvairių krizių valdymo specialistų mainai.

KAM TAI YRA SKIRTA?

Į CMINE suburiama įvairi suinteresuotųjų šalių, kurios paprastai nepalaiko nuolatinio tarpusavio ryšio, grupė. Į ją įeina strategijų formuotojai, specialistai, privataus verslo sektoriaus atstovai, nevyriausybinės organizacijos, mokslo ir tyrimų, mokymo ir pratybų, žiniasklaidos ir standartizacijos įstaigų atstovai.

PRIDĖTINĖ VERTĖ? KAS YRA

CMINE savo nariams siūlo galimybę dirbti internete arba neprisijungus prie interneto bei aktyviai bendrauti su kitais krizių valdymo specialistais. Jos pagrindiniai principai ir tikslai yra šie:

Tapti Europos krizių valdymo inovacijų platforma:

Dalinkitės ir atraskite tokią svarbią informaciją kaip tyrimų projektų rezultatai ir pažangiausi krizių valdymo sprendimai, sekite krizių valdymo naujienas ir įvykius

Puoselėti daugiašalį ir tarpsektorinį bendradarbiavimą:

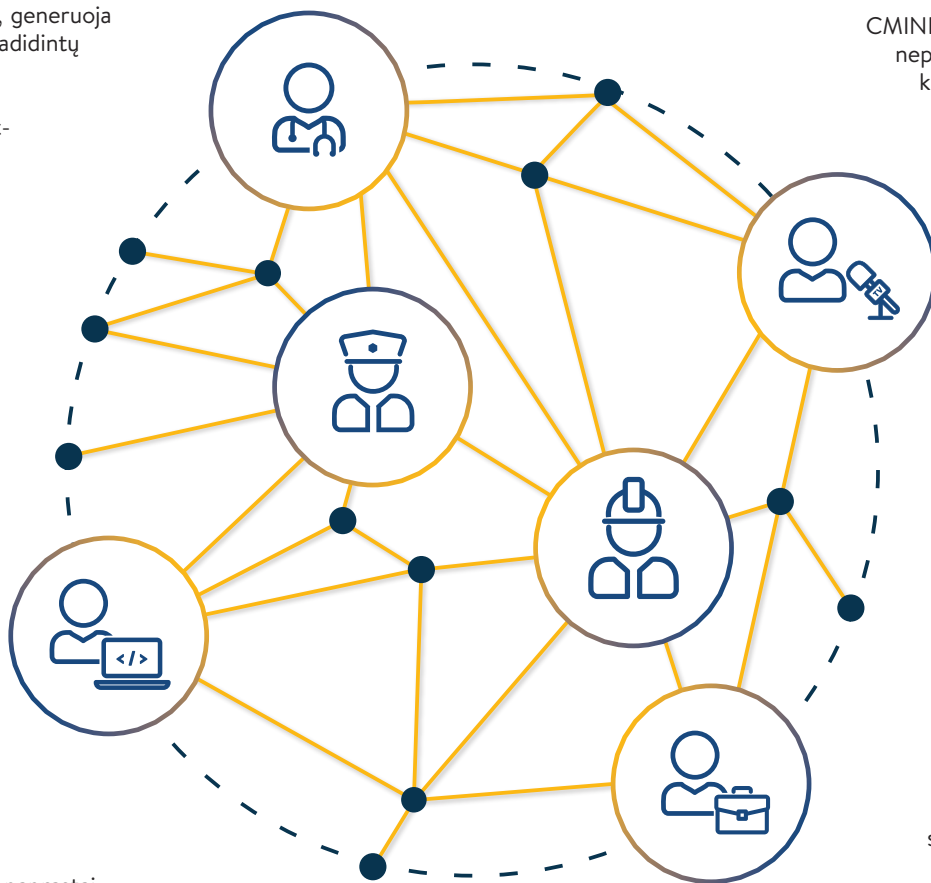
prisijungti prie įvairių krizių valdymo srityje veikiančių suinteresuotųjų šalių grupių, dalintis žiniomis ir siūlyti idėjas, dirbti kartu sprendžiant esamus ir būsimus iššūkius

Bendradarbiauti su specialistų bendruomenėmis:

rodyti iniciatyvą ir prisidėti svarstant apie naujausius pokyčius ir ateities tendencijas įvairiose krizių valdymo srityse, pavyzdžiui, gaisrų ar potvynių

Skleisti informaciją apie krizių valdymo bendruomenę ir suteikti galimybes užmegzti ryšius:

Pademonstruoti savo rezultatus (tiek ES, tiek šalies finansuojamam mokslinių tyrimų projektams), taip didinant savo matomumą bei plėsti savo ryšius naudojantis mūsų specialistų duomenų baze



Atsisiųskite priemonių rinkinį ir
paruoškite savo organizaciją:



<https://www.driver-project.eu/centres-of-expertise-coe/>

Jei turite klausimų, susisiekite su mumis šiuo el.
pašto adresu: tgm@ercis.org



CENTRES OF EXPERTISE

PASLAUGŲ TIEKĖJAI, TAIKANTYS DRIVER+
REZULTATUS, SIEKIAMAS GERINTI KRIZIŲ
VALDYMO SPECIALISTŲ GEBĖJIMŲ UGDYMĄ IR
INOVACIJŲ VALDYMĄ

2014 m. specialistų organizacijos, mokslinių tyrimų institutai, verslo atstovai, vidutinės ir mažesnės įmonės, kurioms rūpi ateities perspektyvos, susivienijo siekdamas skatinti inovacijų diegimą Europos krizių valdymo srityje kovojant su nelaimėmis. Projekte DRIVER+ atliekamas Europos krizių valdymo inovacijų įvairovių vertinimas taikant metodus, kuriais siekiama stebėti, kaip tobulinamas gebėjimų ugdymas ir vertinami galimi pažangūs sprendimai.

DRIVER+ Europos krizių valdymo bendruomenei įsipareigojo pristatyti penkis tvarius rezultatus: tai Trial Guidance Methodology, Test-bed technical infrastructure, European Crisis Management Innovation Network, Portfolio of Solutions ir visos Europos Centres of Expertise tinklas.



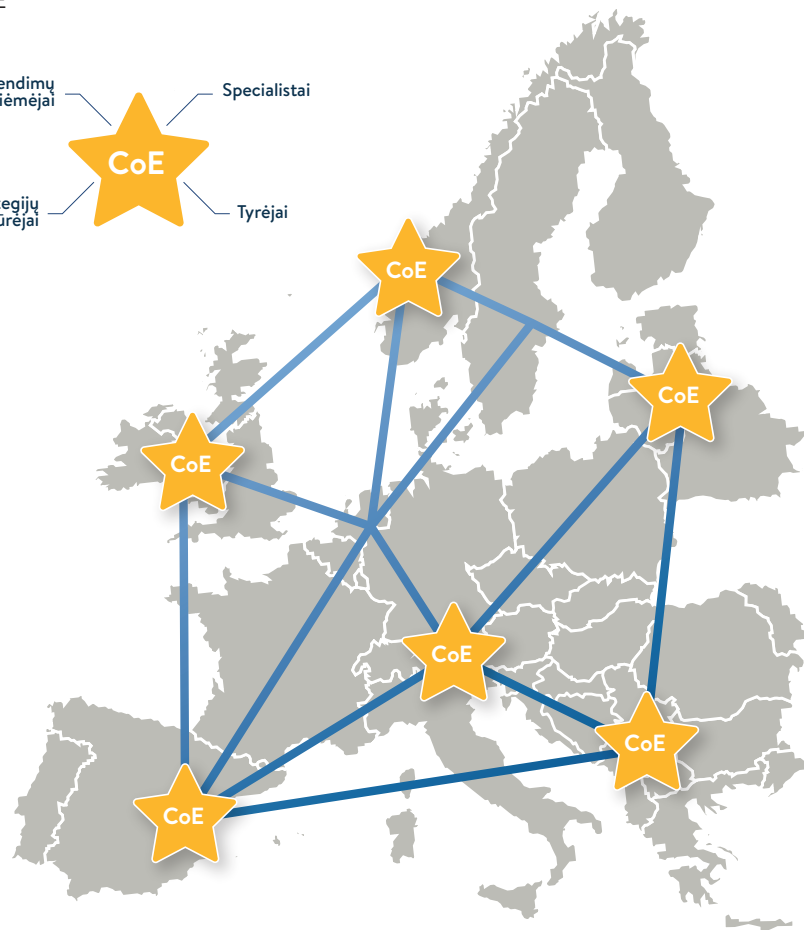
Šiam projektui skirtas finansavimas iš Europos Sąjungos 7-osios bendrosios mokslinių tyrimų, technologinės plėtros ir demonstracinės veiklos programos pagal dotacijos sutartį (GA) Nr. 607798.



KAS TAI YRA?

Centre of Expertise (CoE) – tai krizių valdymo ir nelaimių rizikos mažinimo srityje veiklą vykdanči organizacija, veikianti kaip pagrindinis specialistų organizacijų kontaktinis centras šalies ar regioniniu lygmeniu, remiantis jų gebėjimų ugdymą ir inovacijų valdymą. CoE laikoma galutiniu DRIVER+ produkto vartotoju ir paslaugų valdytoju. Ji sprendžia, ar taikyti pilną DRIVER+ rezultatų rinkinį, ar tik kai kurias jo sudedamąsias dalis. Taip pat ji užtikrina, kad kitos krizių valdymo organizacijos galėtų lengvai naudotis produktais, teikia rekomendacijas bei paramą, kaip jais naudotis.

CoE gali laisvai individualizuoti ir pritaikyti DRIVER+ rezultatus prie vietos ar šalies poreikių, aplinkybių ir galimybių. Organizacija palaiko ir atnauja rezultatus, keičiasi patirtimi, įgyta tarp kitų Centres of Expertise įvairiose Europos Sąjungos valstybėse narėse. Taigi, CoE tampa viso Europinio tinklo dalimi.



KAM TAI YRA SKIRTA?

Jei organizacija atlieka tam tikrą vaidmenį specialistų organizacijų gebėjimų ugdyme bei (arba) inovacijų valdyme, ji yra tinkama taikyti DRIVER+ rezultatus ir tapti Centre of Expertise. Tai gali būti šalies ar regioniniai mokymo centrai, krizių valdymo akademijos ir žinių centrai, valdantys tam tikrą krizių rūšį, kaip pvz. miškų gaisrai. Šie centrai gali apimti įvairius krizių valdymo aspektus arba susitelkti į konkrečią temą, pavyzdžiui, dronų naudojimą ar gaisrininkų apmokymą. CoE yra į specialistus koncentruota organizacija, glaudžiai bendradarbiaujanti su tyrimų (taikomųjų) organizacijomis, sprendimų tiekėjais ir strategijų kūrėjais.

PRIDĖTINĖ VERTĖ? KAS YRA

Todėl didelė tikimybė, kad įgyvendinimas ir patirtis įvairiose organizacijose ir valstybėse narėse skirsis. CoE yra atskinga už tai, kad surinktų šią sukauptą patirtį ir, jei reikia, pritaikytų atitinkamus DRIVER+ produktus prie organizacijos ir (ar) šalies poreikių. Yra labai svarbu per europinį CoE tinklą dalytis šia patirtimi ir išmoktomis pamokomis. Tik dalinantis patirtimi, galima pasiekti efektyvesnio krizių valdymo ir tobulinti specialistų gebėjimų ugdymą ir supratimą.

Tapus Centre of Expertise, sustiprės jūsų pozicija kaip lyderio sprendžiant krizių valdymo ir nelaimių rizikos mažinimo ekosistemoje klausimus šalies ir tarptautiniu mastu. Tai padidins jūsų organizacijos, kaip pirmaujančios ir kuriančios naujoves krizių valdymo srityje, matomumą ES lygiu.

Per tai galite išplėsti ir sustiprinti savo siūlomų paslaugų diapazoną, pavyzdžiui, dalydamiesi įgyta patirtimi ir tobulindami žinių perdavimą tarp specialistų ir mokslinių tyrimų centrų. Tokiu būdu galima padėti plėtoti naujas mokymų programas ir disciplinų modulius, taip pat strategijos kūrėjams rengti aiškias rekomendacijas apie tyrimų programas ir konkrečius finansavimo poreikius.

DRIVER+ komanda sukūrė priemonių rinkinį, padėsiantį jums kartu įvertinti reikalavimus norint tapti CoE, atsižvelgiant į tai, kokius rezultatus ar jų derinį pageidaujate naudoti.

Ieškokite pažangių sprendimų arba
patys įkelkite sprendimą:



<https://pos.driver-project.eu/en>

Papildomą techninę informaciją galite rasti čia:
<https://github.com/DRIVER-EU/PoS>

Jei turite klausimų, susisiekite su mumis šiuo el. pašto adresu:

Denis Havlik – denis.havlik@ait.ac.at

Georg Neubauer – georg.neubauer@ait.ac.at



Šiam projektui skirtas finansavimas iš Europos Sąjungos 7-osios bendrosios
mokslinių tyrimų, technologinės plėtros ir demonstracinės veiklos programos pagal
dotacijos sutartį (GA) Nr. 607798.



PORTFOLIO OF SOLUTIONS

TAI INTERNETINIS KATALOGAS SU INFORMACIJA APIE PAŽANGIUS KRIZIŲ VALDYMO SPRENDIMUS

2014 m. specialistų organizacijos, mokslinių tyrimų institutai, verslo atstovai, vidutinės ir mažesnės įmonės, kurioms rūpi ateities perspektyvos, susivienijo siekdamos skatinti inovacijų diegimą Europos krizių valdymo srityje kovojant su nelaimėmis. Projekte DRIVER+ atliekamas Europos krizių valdymo inovacijų įvairovių vertinimas taikant metodus, kuriais siekiama stebėti, kaip tobulinamas gebėjimų ugdymas ir vertinami galimi pažangūs sprendimai.

DRIVER+ Europos krizių valdymo bendruomenei įsipareigojo pristatyti penkis tvarius rezultatus: tai Trial Guidance Methodology, Test-bed technical infrastructure, European Crisis Management Innovation Network, Portfolio of Solutions ir visos Europos Centres of Expertise tinklas.

KAS TAI YRA?

Portfolio of Solutions (PoS) - tai pati moderniausia žinių saugykla, kurioje pateikiamos pažangios krizių valdymo sprendimų įžvalgos. PoS gali naudotis visos suinteresuotosios šalys. PoS yra internetinė atvirojo kodo interaktyvi platforma, randanti vienas kitam tinkančią porą, t. y., pagal specialistų poreikį (paklausa) suranda prieinamus sprendimus (pasiūla).

Priimdami sprendimus, specialistai gali dalytis savo vartotojo patirtimi, o sprendimų siūlytojai gali teikti pirminę informaciją ir konsultaciją. PoS padeda specialistams įvertinti, ar sprendimas gali būti jiems naudingas, todėl konsultuoja išvardytų sprendimų įgyvendinimo ir diegimo klausimais.

PoS – tai realiojo laiko platforma, į kurią bet kuriuo metu galima įtraukti naujų sprendimų ir atnaujinti informaciją. Šiandien PoS yra įdiegti DRIVER+ projekte įvertinti algoritmai ir kiti trečiųjų šalių sprendimai.

Naudodamiesi įvairiais filtrais, tokiais kaip krizės ciklo fazė, inovacijų etapas, krizių valdymo spragos gaps, krizės tipas ir dydis, lengvai atlikite visų PoS turimų sprendimų paiešką.

Šiuo metu PoS plečiasi, todėl siekia tapti pagrindine Europos krizių valdymo sprendimų platforma.

KAM TAI YRA SKIRTA?

Ar jūs kaip krizių valdymo specialistas jautėte žinių trūkumą (gap), kai prireikė suvaldant sudėtingą situaciją, o gal numanote, kad jums reiktų įgyti naujų kompetencijų? Ar norite sužinoti apie naujas tendencijas rinkoje ir kokios siūlomos galimybės? Portfolio of Solutions siūlo jums pažangius sprendimus.

Ar konsultuojate sprendimų klausimais ir siekiate, kad būtumėte labiau matomi rinkoje bei norite geriau pažinti savo klientus? PoS leidžia pademonstruoti savo sprendimus ir gauti tiesioginį tikslinės bendruomenės grįžtamąjį ryšį.

Įgyta patirtis
Šalinami trūkumai (gaps)
Žinių duomenų bazė

PATYRIMAI

*Bendra vieta, kur
suinteresuotosios šalys
priima sprendimus*

SPRENDIMAI

Krizės valdymo funkcijos
Technologijų parengties lygis
Inovacijų etapas

PRIDĖTINĖ VERTĖ? KAS YRA

Specialistai gali studijuoti ne tik esamus, bet ir naujai atsirandančius pažangius krizių valdymo sprendimus bei sužinoti, kuris iš jų tenkina jų poreikius. Jie neturi remtis vien tik sprendimų tiekėjų informacija, bet gali gauti atsiliepimų ir iš savo kolegų.

Norėdami pristatyti savo sprendimus, sprendimų tiekėjai gali naudoti Portfolio of Solutions. Pirmiausia ši galimybė gali būti naudinga mažesniems ir netradicinių sprendimų tiekėjams, nes didelis rinkodaros biudžetas nėra būtinas siekiant padidinti savo matomumą PoS. Todėl PoS padeda tiekėjams įveikti susiskaidžiusios krizių valdymo rinkos kliūtis, leisdama jiems taikyti savo sprendimus tikslinei specialistų auditorijai.

Mokslinių tyrėjų bendruomenė gali naudoti PoS norėdama išsiaiškinti esamus sprendimus ir suprasti specifinius trūkumus (gaps), į kuriuos reikėtų atkreipti dėmesį atliekant tolesnius tyrimus. Ypač vertingas yra mažesnių ir netradicinių dalyvių dalyvavimas procesuose, kadangi jiems ir jų sprendimams paprastai per mažai atstovaujama pagrindiniuose verslo renginiuose.

PoS lengvai priima naujus ir pažangius sprendimus, tokiu būdu prisideda ir dalinasi krizių valdymo supratimo klausimais bei prisideda prie geresnio krizių situacijų valdymo visoje Europoje ir už jos ribų.

Animuotą vaizdo įrašą apie Test-bed Technical Infrastructure galite rasti čia:



<https://youtu.be/rn1bxi53fpk>

Animuotą medžiagą su daugiau techninės informacijos galite rasti čia:
<https://youtu.be/GI0RtSE5Tco>

Detalesnį Test-bed Technical Infrastructure apibūdinimą rasite čia:
<https://github.com/DRIVER-EU/test-bed-design>

Jei turite klausimų, susisiekite su mumis šiuo el. pašto adresu:

Erik Vullings – erik.vullings@tno.nl

Thomas Obritzhauser – thomas.obritzhauser@frequentis.com

Steven van Campen – vancampen@xvrsim.com



Šiam projektui skirtas finansavimas iš Europos Sąjungos 7-osios bendrosios mokslinių tyrimų, technologinės plėtros ir demonstracinės veiklos programos pagal dotacijos sutartį (GA) Nr. 607798.



TEST-BED TECHNICAL INFRASTRUCTURE

TAI PRIEMONIŲ RINKINYS, KURIS PALENGVINA
PAŽANGIŲ KRIZIŲ VALDYMO SPRENDIMŲ
VERTINIMĄ

2014 m. specialistų organizacijos, mokslinių tyrimų institutai, verslo atstovai, vidutinės ir mažesnės įmonės, kurioms rūpi ateities perspektyvos, susivienijo siekdamas skatinti inovacijų diegimą Europos krizių valdymo srityje kovojant su nelaimėmis. Projekte DRIVER+ atliekamas Europos krizių valdymo inovacijų įvairovių vertinimas taikant metodus, kuriais siekiama stebėti, kaip tobulinamas gebėjimų ugdymas ir vertinami galimi pažangūs sprendimai.

DRIVER+ Europos krizių valdymo bendruomenei įsipareigojo pristatyti penkis tvarius rezultatus: tai Trial Guidance Methodology, Test-bed technical infrastructure, European Crisis Management Innovation Network, Portfolio of Solutions ir visos Europos Centres of Expertise tinklas.

KAS TAI YRA?

Ar jums, kaip krizių valdymo specialistui, reikia rasti sprendimą operacijos metu pajautam informacijos trūkumui (gap), o galbūt spėjate, kad toks poreikis iškils ateityje?

Test-bed Technical Infrastructure - tai priemonių rinkinys, skirtas sujungti pažangius krizių valdymo sprendimus su jūsų senąja sistema, kad būtų galima keistis informacija tarp šių abiejų sistemų. Tai vadinama Common Information Space.

Papildomai dar gali būti prijungtos įvairios modeliavimo programos, kad būtų galima susikurti tikrovišką krizės aplinką, įgalinančią išbandyti naują sprendimą. Mes tai vadiname Common Simulation Space.

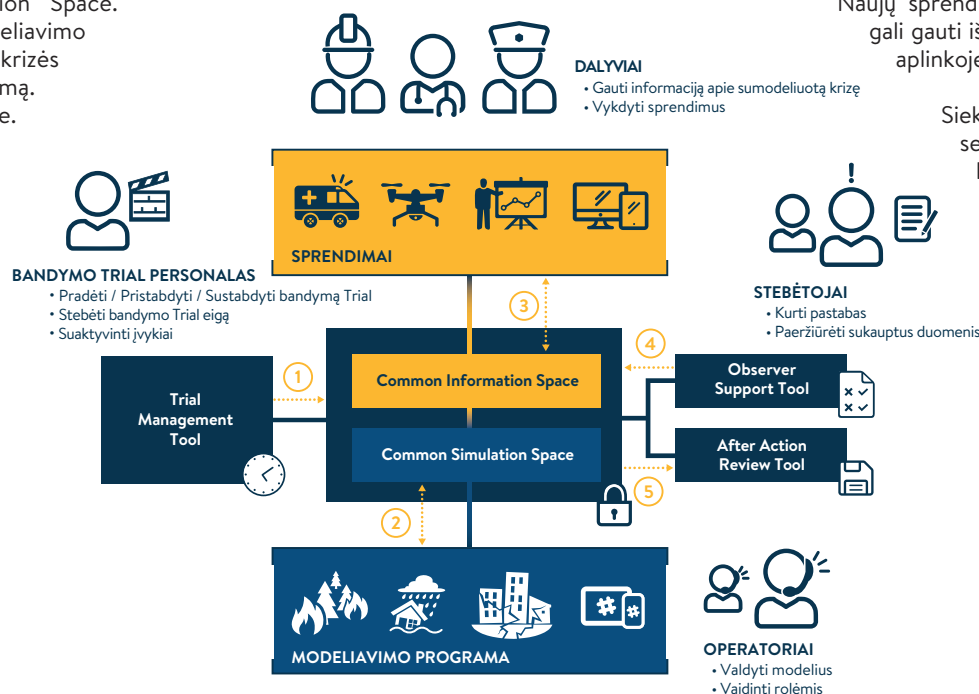
Šis modulis leidžia sukurti tikrovišką aplinką, kurioje struktūrizuotai ir sistemingai galite išbandyti sprendimus, vadovaudamiesi Trial Guidance Methodology.

Šią nemokamą atvirojo kodo techninę struktūrą sudaro keli programinės įrangos komponentai, skirti palengvinti bandymų Trial parengimą, vykdymą ir vertinimą:

- Sprendimai jungtis prie duomenų ir dalintis informacija
- Paleiskite modeliavimo programas, kad sukurtumėte išgalvotą, tačiau tikrovišką krizę
- Sukurkite ir valdykite veiksmų plano įvykius
- Surinkite bei užpildykite stebėjimus ir žurnalus

Test-bed technical infrastructure pataria, kaip tobulinti mokymų ir pratybų kokybę ir tikroviškumą.

Šiuo metu Europos standartizacijos departamentas (CEN) rengia seminarą „Building a Common Simulation Space“, kuriame bus apibrėžta modeliavimo programų prijungimo techninės infrastruktūros sistema.



- 1 Bandymas Trial prasideda: pradedant vykdyti numatytą scenarijų, pagal kurį atsiranda išgalvota krizė.
- 2 Modeliavimo programa apdoroja įvykius ir papildomus operatoriaus veiksmus. Modeliavimo programos duomenys perduodami sprendimams.
- 3 Dalyviai naudoja sprendimus ir įveda informaciją. Sprendimams tiekiami modeliavimo programos duomenys. Sprendimai gali keistis informacija ir nurodyti modeliavimo programoms atlikti tam tikrus veiksmus.
- 4 Stebėtojai surenka stebėjimo duomenis, juos registruoja ir bendrina.
- 5 Bandymas Trial pasibaigia, visi įrašai ir stebėjimo duomenys surenkami atlikti vertinimą.

KAM TAI YRA SKIRTA?

Šiuo priemonių rinkiniu gali naudotis bet kuri organizacija, norinti paremti ir vykdyti bandymus Trials, norėdama išbandyti naujus krizių valdymo sprendimus arba sudaryti palankias sąlygas tikroviškam mokymui. Tai gali būti naudinga mokymo centrams, specialistų žinių centrams, krizių valdymo akademijoms ir mokslinei tyrimų bei plėtros institucijoms.

Naujų sprendimų tiekėjai naudingus atsiliepimus apie savo produktus gali gauti iš potencialių klientų, išbandžiusių jų produktus tikroviškoje aplinkoje.

Siekiant tobulinti TTI, mokymams internetu ir individualiems seminarams, buvo įdiegtas mokymo modulis (TM), kuris leido organizuoti mokymo procesą, praktines veiklas ir skirti užduotis. Šalia techninio paaiškinimo, kursas aprėpia visus bandymus Trial organizavimo aspektus ir yra skirtas bandymų Trial organizatoriams, sprendimų tiekėjams ir technikams. TM pristatomas kaip užbaigtas mokymo paketas, o jo paslaugas gali teikti keli Europos Centres of Expertise

PRIDĖTINĖ VERTĖ? KAS YRA

Test-bed Technical Infrastructure leidžia sujungti įvairius sprendimus, modeliavimo programas, bandymų Trial valdymą bei stebėjimo įrankius į bendrą keitimosi informacija ir bendradarbiavimo platformą. Bandymai Trials kuriami taikant Trial Guidance Methodology, o TTI sukuria tikrovišką ir kontroliuojamą bandymų Trial aplinką. Ši metodinė ir techninė pagalba padeda krizių valdymo organizacijoms išvengti didelių finansinių išlaidų įsigyjant ir įdiegiant nedidelę pridėtinę vertę turinčius sprendimus.

Prie krizių valdymo specialistų kvalifikacijos kėlimo ir mokymo gali prisidėti ir pačios organizacijos, taikydamos esamus įrankius ir sistemas kartu su TTI. Su šiomis operacinėmis sistemomis sukurama labai tiksli mokymo aplinka, kurioje krizių valdymo personalas įgyja vertingos patirties ir geriau pasiruošia reaguoti į nenumatytas situacijas tikrų krizių ar incidentų metu.