



Driving Innovation in Crisis Management
for European Resilience

KRIISINHALLINNAN INNOVAATIOTA DRIVER+:STA

TUTUSTU TULOKSIIMME



Tämä hanke on saanut rahoitusta Euroopan Unionin 7:nnestä tutkimuksen, teknisen kehityksen ja esittelyn puiteohjelmasta avustussopimuksella nro 607798

TIETOJA DRIVER+:STA

EUROOPPALAINEN KRIISINHALLINNAN INNOVAATION EDISTÄMISHANKE

Kriisien mittakaava ja vauhti asettavat kriisinhallintayhteisölle suunnattomia haasteita, ja uusia uhkia syntyy koko ajan. Jo monimutkaisen alan täytyy pyrkiä integroimaan uusia teknikoita ja menetelmiä; pysyä nopeasti muuttuvan infrastruktuurin tasalla; ymmärtää kehittyviä riskejä; toimia tehokkaasti kulttuuri-, hallinto- ja valtionrajojen poikki sekä auttaa lisäämään väestön sietokykyä.

Tässä yhteydessä kriisinhallinnan innovaation täytyy pystyä vastaamaan näihin monitahoisiin haasteisiin ja tarjoamaan ratkaisuja, jotka ovat modulaarisia, joustavia ja sopeutuvia. Tällaiset ratkaisut täytyy testata ja validoida realistisissa ympäristöissä; niiden todellinen lisäarvo ja yleinen sopivuus täytyy myös selvittää, ennen kuin pelastustoimijat omaksuvat ne. Jos näitä tarpeita ei täytetä, epätäydellisiä ratkaisuja voi tulla käyttöön ja kyvykkyyden kehittämiskustannukset lisääntyvät.

Toukokuussa 2014 sidosryhmien yhtymä – omistautuneita pelastustoimijajärjestöjä, tutkimuslaitoksia, teollisuus- ja pk-yrityksiä – alkoi tukea Euroopan unionia tähän ongelmaan tarttumiseksi. Kesäkuuhun 2020 asti DRIVER+-hanke, jota rahoittaa Euroopan unionin 7. puiteohjelma, on tähdännyt kyvykkyyden kehittämisen ja kriisinhallinnan innovaation nopeuttamiseen tuottamalla Euroopan kriisinhallintayhteisölle viisi kestäväää tuotosta:

Tarjota palveluja ja tiloja Trialien tekoon

Määritä ja järjestä innovatiivisten KH-ratkaisujen arviointiprosessi



Trial Guidance Methodology (TGM) järjestää kriisinhallinnan ratkaisujen arviointia Trialien kautta. Se koostuu kolmesta erillisestä mutta toisiinsa liittyvästä vaiheesta: Trialin suunnittelu eli *valmisteluvaihe*; tietojen keräys eli *toimeenpanovaihe* ja lopuksi tietojen arviointi ja analyysi eli *arviointivaihe*.

Test-bed Technical Infrastructure (TTI) on Trial Guidance Methodologyn perustana ja yhdistää ratkaisut informaation vaihdon ja yhteistyön mahdollistamiseksi Trialien toteuttamista varten. Se simuloi myös kriisiympäristöä, jota Trialin järjestäjä voi ohjata.

Portfolio of Solutions luettelee innovatiiviset kriisinhallinnan ratkaisut teknisen valmiuden eri tasoilla hyvin jäsenellyn kriisinhallinnan toimintojen ja puutteiden taksonomian mukaisesti. Kriisinhallintajärjestöt, jotka ovat tehneet Trialeita TGM:n ja TTI:n avulla, voivat esittää arvionsa.

Centres of Expertise -verkosto tukee pelastustoimijajärjestöjä DRIVER+ Trial Guidance Methodologyn ja Test-bed Technical Infrastrukturen käytössä. Nämä keskuskeskukset voivat mukauttaa ja päivittää TGM:ää ja TTI:tä ja ylläpitää yhdessä näiden tuotosten laatua ja soveltuvuutta.

Crisis Management Innovation Network Europe (CMINE) lisää kriisinhallinnan yhteisymmärrystä Euroopassa. Verkkoalusta tarjoaa yhteisen tilan, jossa kriisinhallinnan ammattilaiset kaikkialta Euroopasta voivat jakaa informaatiota, keskustella alan pakottavimpia ongelmia, verkottua sekä järjestää tapaamisia ja tapahtumia.





TRIAL GUIDANCE METHODOLOGY

KRIISINHALLINNAN
INNOVATIIVISTEN
RATKAISUJEN JÄSENTYNYT
ARVIOINTI

MIKÄ SE ON?

Monilla erilaisilla innovatiivisilla ratkaisulla vastataan kriisinhallinnan parantamisen erityistarpeisiin. Ennen rahan ja ajan sijoittamista sen selvittämiseen, mikä ratkaisu vastaa parhaiten tarpeitanne, kannattaa ehkä arvioida niitä epätoiminnallisessa yhteydessä, esimerkiksi Trialissa. DRIVER+-hanke on kehittänyt tämän avuksi jäsentyneen metodologian nimeltä Trial Guidance Methodology (TGM).

TGM koostuu kolmesta erillisestä mutta toisiinsa liittyvästä vaiheesta:

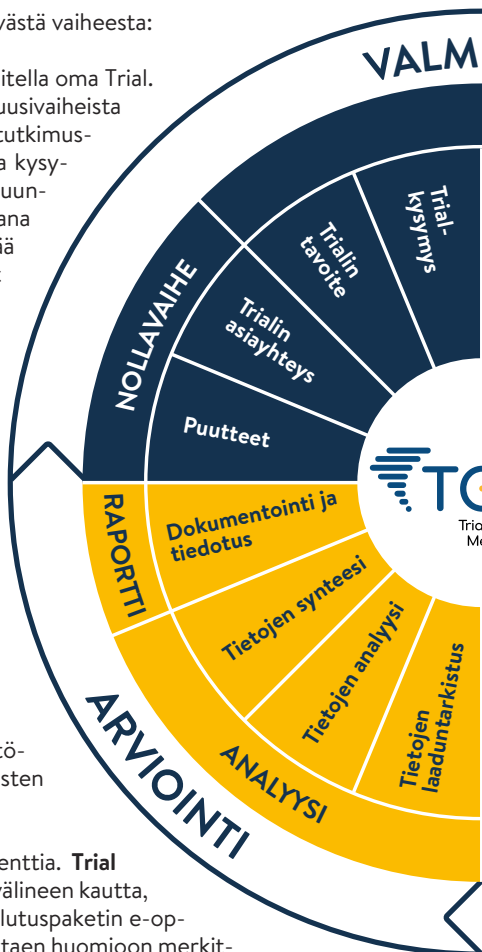
Valmisteluvaihe: Tämän vaiheen tavoitteena on suunnitella oma Trial. Suunnittelu noudattaa toistuvaa ja epälineaarista kuusivaiheista menettelyä. Se alkaa tavoitteiden yksilöimisestä ja tutkimuskysymysten muotoilusta. Trialissa pitää yrittää vastata kysymyksiin noudattamalla asianmukaista tietojenkeräyssuunnitelmaa sekä arviointi- ja mittaustapoja Trialin aikana kerättyjen tietojen analysoimiseksi. Tätä varten pitää kehittää realistisia tilanneasetteluja, ja kokeiltavat ratkaisut täytyy valita sen selvittämiseksi, voivatko ne olla innovatiivisia.

Toimeenpanovaihe: Tämä vaihe on paljon enemmän kuin varsinainen Trial. Ennen sitä tarvitsee kuitenkin tarkistaa, onko sinulla kaikki tarvittava asiallisten tietojen keräämiseen. Tarkistuksen ja testauksen jälkeen olet valmis tekemään Trialin.

Arviointivaihe: Tässä vaiheessa tehdään kokeiltujen ratkaisujen antaman mahdollisen lisäarvon järjestelmällinen arviointi. Kun analyysi on valmis, olet valmis tekemään tuloksista yhteenvedon, antamaan näyttöä ratkaisujen vaikutuksesta ja jakamaan tulokset yhteisöömme ja edemmäksikin.

TGM antaa vaiheittaiset ohjeet ratkaisujen tinkimättömään arviointiin valmisteluvaiheen suosituksista tulosten arviointiin asti.

TGM:n käytön tueksi on kehitetty kaksi lisäkomponenttia. **Trial Guidance Tool (TGT)** tukee TGM:n käyttöä ohjelmistovälineen kautta, kun taas **Training Module (TM)** tarjoaa täydellisen koulutuspaketin e-oppimismoduulien ja kasvokkaisten työpajojen kautta. Ottaen huomioon merkittävän standardointipotentiaalin TGM on Euroopan standardointikomitean (CEN) työprojeksin alainen.



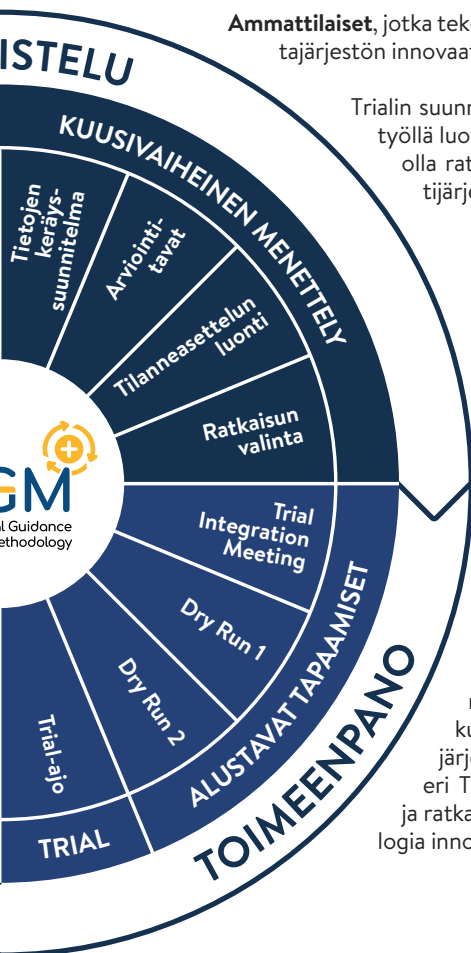
KENELLE SE ON?

TGM on suunniteltu erityisesti seuraaville:

Kriisinhallinnan toimijat, jotka ovat todenneet yhden tai useamman puutteen tai joilla on mielessä nämä puutteet poistavia ratkaisuja

Ammattilaiset, jotka tekevät tutkimusta ja innovaatioita esimerkiksi kriisinhallintajärjestön innovaatio-osastolla

Trialin suunnittelu TGM:n avulla tapahtuu eri sidosryhmien yhteistyöllä luovassa prosessissa. Muita asianosaisia sidosryhmiä voivat olla ratkaisujen tuottajat, T&K-järjestöt, yliopistot ja konsulttijärjestöt.



LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

TGM:n avulla voidaan arvioida ratkaisun tuottaman muutoksen potentiaalista vaikutusta kriisinhallintajärjestön sosiaalistekniseen asetelmaan. Kriisinhallintajärjestöt kohtaavat usein vaikeuksia uusien ratkaisujen potentiaalisen vaikutuksen ja etujen arvioinnissa. Uusiin mutta asiattomiin sosiaalisteknisiin ratkaisuihin tehtävät sijoitukset aiheuttavat merkittäviä kustannuksia ja saattavat myös vaikuttaa kielteisesti järjestöjen toimintakykyyn. TGM on kehitetty ja testattu eri Trialeissa pelastustoimijajärjestöjen, tutkimusjärjestöjen ja ratkaisujen tuottajien kanssa. Siitä on tullut vankka metodologia innovatiivisten ratkaisujen arviointiin.

Lataa TGM-käsikirjan viimeisin
versio osoitteesta:



<https://tgm.ercis.org>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen
tgm@ercis.org



TEST-BED TECHNICAL INFRASTRUCTURE

KRIISINHALLINNAN INNOVATIIVISTEN
RATKAISUJEN ARVIOINTIA
HELPOTTAVA VÄLINEISTÖ

MIKÄ SE ON?

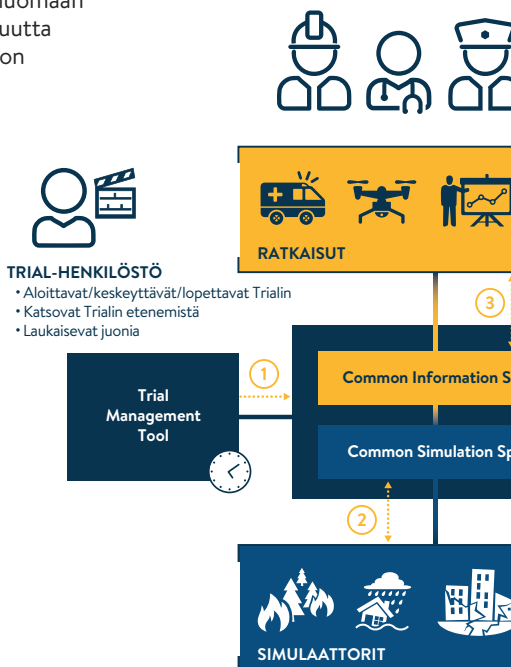
Tarvitseeko sinun löytää kriisinhallinnan ammattilaisena ratkaisu toiminnan aikana kokemasi puutteen poistoon tai osaatko ehkä ennakoida tulevan tarpeen? Test-bed Technical Infrastructure tarjoaa välineistön yhdistämään kriisinhallintaratkaisuja toisiinsa ja aiempaan järjestelmäänne, jotta niiden välinen informaationvaihto sujuu. Tästä käytetään nimitystä Common Information Space. Lisäksi voidaan liittää eri simulaattoreita luomaan realistisen kriisiympäristön, jossa voidaan kokeilla uutta ratkaisua. Olemme antaneet tälle nimeksi Common Simulation Space. Sen avulla voidaan luoda realistinen ympäristö, jossa voidaan kokeilla jäsenyneellä ja järjestelmällisellä tavalla ratkaisuja Trial Guidance Methodology mukaan.

Tämä maksuton ja lähdekoodiltaan avoin tekninen infrastruktuuri koostuu useista ohjelmistokomponenteista, joilla helpotetaan Trialin valmistelua, toteutusta ja arviointia:

- Liitä ratkaisuja tiedon ja informaation vaihtamiseksi
- Liitä simulaattoreita kuvitteellisen mutta realistisen kriisin luomiseksi
- Luo ja ohjaa tilanneasettelun juonia
- Tallenna ja kerää havaintoja ja lokeja

Test-bed Technical Infrastructure voi myös auttaa antamaan koulutukseen ja harjoitukseen lisää laatua ja realismia.

Euroopan standardointikomitean (CEN) työpaja – Building a Common Simulation Space – on käynnissä liitettävien simulaattorien teknisen infrastruktuurikehyksen määrittelemiseksi.



- 1 Trial alkaa: juonet aktivoidaan, ja kuvitteellinen kriisi kehittyy
- 2 Simulaattorit käsittelevät juonet ja operaattorien lisätoimet
- 3 Osallistujat käyttävät ratkaisuja ja syöttävät informaatiota, joka jakavat informaatiota ja pyytävät simulaattoreilta tietoa
- 4 Tarkkailijat tekevät havaintoja, jotka jaetaan ja tallennetaan
- 5 Trial päättyy, ja kaikki lokit ja havainnot kerätään

KENELLE SE ON?

Uusia kriin hallinnan ratkaisujen trialeita tukemaan ja vetämään tai helpompaa realistista koulutusta haluavat organisaatiot voivat käyttää tätä välineistöä. Koulutuskeskukset, pelastustoimijoiden tietämyskeskukset, kriin hallintaopistot sekä tutkimus- ja kehityslaitokset voivat kaikki hyötyä.

Uusien ratkaisujen tuottajat voivat testata keksintöjään realistisessa ympäristössä ja saada tuotteistaan mahdollisilta asiakkailta mielekästä palautetta.

OSALLISTUJAT

- Saavat simuloitua kriisi-informaatiota
- Käyttävät ratkaisuja



TARKKAILIJAT

- Tekevät havaintoja
- Kertaavat tallennettuja tietoja



OPERAATTORIT

- Käyttävät simulaattoreita
- Esittävät rooliaan

TTI:n käytön tueksi on kehitetty Training Module (TM), joka antaa koulutusta, harjoittelua ja tehtäviä e-oppimisen ja kasvokkaisten työpajojen kautta. Teknisen selityksen rinnalla tämä kurssi käsittää kaikki trialin järjestämistä koskevat asiat ja se on tarkoitettu trialin järjestäjille, ratkaisujen tuottajille ja teknikoille. TM toteutuu täydellisenä koulutuspaketina, joten se voidaan pitää Euroopan eri CoE-keskuksissa.

LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

Test-bed Technical Infrastruktuurin ansiosta voidaan integroida eri ratkaisuja, simulaattoreita, Trial-hallintaa sekä havaintovälineitä yhteiseksi informaationvaihto- ja yhteistyöalustaksi. Trialit on suunniteltu Trial Guidance Methodologya käyttäen, kun taas TTI luo realistisen ja hallittavan Trial-ympäristön. Tämä metodologinen ja tekninen tuki auttaa kriin hallintajärjestöjä välttämään hankkimasta ja toteuttamasta kalliita ratkaisuja, jotka osoittautuvatkin varsin hyödyttömiksi.

Järjestöt voivat myös osaltaan kouluttaa kriin hallinnan ammattilaisia ja lisätä heidän taitojaan käyttämällä TTI:tä nykyisten välineiden ja järjestelmien kanssa.

Tällaiset toiminnalliset järjestelmät tarjoavat todentuntuisen koulutusympäristön, joten kriin hallintahenkilöstö saa arvokasta kokemusta ja voi valmistautua paremmin hoitamaan ennakoiduttomia tilanteita todellisissa kriiseissä tai tapaturmissa.

Test-bed Technical Infrastructurea havainnollistava animaatio löytyy osoitteesta:



<https://youtu.be/rn1bxl53fpk>

Enemmän teknistä taustaa sisältävä animaatio löytyy täältä:
<https://youtu.be/GlORtSE5Tco>

Test-bed Technical Infrastrukturen yksityiskohtaisempi kuvaus löytyy täältä:
<https://github.com/DRIVER-EU/test-bed-design>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen

Erik Vullings – **erik.vullings@tno.nl**

Thomas Obritzhauser – **thomas.obritzhauser@frequentis.com**

Steven van Campen – **vancampen@xvrsim.com**



PORTFOLIO OF SOLUTIONS

VERKKOLUETTELO, JOLLA PÄÄSEE
KRIISINHALLINNAN INNOVATIIVISIA
RATKAISUJA KOSKEVAAN
INFORMAATIOON

MIKÄ SE ON?

Portfolio of Solutions (PoS) on uusinta tekniikkaa edustava säilö, joka antaa kriisinhallinnan innovatiivisista ratkaisuista yleiskatsauksen. PoS on avoin kaikille asianomaisille sidosryhmille. PoS on verkossa, lähdekoodiltaan avoin ja vuorovaikutteinen sekä täsmää saatavilla olevat ratkaisut (tarjonnan) pelastustoimijoiden tarpeisiin (kysyntään).

Pelastustoimijat voivat jakaa kustakin ratkaisusta saamansa kokemukset sekä ratkaisujen tuottajat voivat antaa taustatietoja ja tukea. Siten PoS auttaa pelastustoimijoita päättämään, voiko ratkaisu olla heille hyödyllinen, ja antaa tukea lueteltujen ratkaisujen toteutuksessa ja käyttöönotossa.

PoS on elävä ohjelmistotalusta, johon voidaan milloin tahansa lisätä uusia ratkaisuja ja päivittää informaatiota. Nykyään PoS sisältää ratkaisuja, jotka on arvioitu DRIVER+-hankkeissa, ja muita kolmansien osapuolten ratkaisuja.

Kaikkia PoS:sta saatavilla olevia ratkaisuja voidaan hakea eri suodattimilla, kuten kriisin aste, innovaatiovaihe, kriisinhallinnan puutteet, kriisin tyyppi ja koko.

PoS-alustaa laajennetaan parhaillaan, ja sen pyrkimyksenä on tulla Euroopan kriisinhallintaratkaisujen johtavaksi alustaksi.

Todetut opetukset
Poistettut puutteet
Tietämyksen tietokanta

KOKEMUKSET

*Yhteinen paikka, jossa
sidosryhmät tapaavat
ratkaisujen tiimoilta*

KENELLE SE ON?

Tarvitseeko sinun, kriisinhallinnan ammattilaisen, poistaa toiminnassa kokemasi puute tai osaatko ennakoida tulevan tarpeen? Haluatko tutustua markkinoiden uusiin suuntauksiin ja tarjontaan? Portfolio of Solutions voi jo pystyä tarjoamaan sinulle innovatiivisen ratkaisun.

Oletko ratkaisujen tuottaja, joka haluaa parantaa ratkaisujensa näkyvyyttä ja tutustua asiakkaisiinsa paremmin? PoS antaa mahdollisuuden esitellä ratkaisujasi ja saada suoraa palautetta kohdeyhteisöltäsi.

RATKAISUT

Kriisinhallinnan toiminta
Teknisen valmiuden taso
Innovaation aste

LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

Pelastustoimijat voivat tutkia sekä saatavilla olevia että tulevia, innovatiivisia kriisinhallintaratkaisuja ja saada selville, mitkä niistä täyttävät heidän tarpeensa. Heidän ei tarvitse luottaa pelkästään ratkaisujen tarjoajien informaatioon, vaan he saavat palautetta vertaisiltaankin.

Ratkaisujen tuottajat voivat esitellä Portfolio of Solutionsilla ratkaisujaan. Etenkin pienehköt ja erikoisratkaisujen tarjoajat voivat hyötyä tästä mahdollisuudesta, koska PoS:ssä näkymiseen ei tarvita isoa markkinointibudjettia. PoS auttaa siten tarjoajia voittamaan pirstoutuneiden kriisinhallintamarkkinoiden esteet, koska he voivat kohdentaa ratkaisunsa suoraan pelastustoimijayhteisölle.

Tutkimusyhteisö voi tutkia PoS:llä saatavilla olevia ratkaisuja ja ymmärtää erityisiä puutteita, joita jatkotutkimusten pitäisi käsitellä. Pienehköjen ja erikoisyritysten läsnäolo on erityisen arvokasta, koska usein tällaiset toimijat ja heidän ratkaisunsa eivät saa alan tapahtumissa tarpeeksi huomiota.

Helpottamalla uusien, innovatiivisten ratkaisujen omaksumista PoS lisää osaltaan yhteistä käsitystä kriisinhallinnasta ja parantaa kriisitilanteiden hoitamista Euroopassa ja muuallakin.



Etsi innovatiivisia ratkaisuja tai
lisää itse ratkaisu osoitteesta:



<https://pos.driver-project.eu/en>

Teknisempiä tietoja löytyy täältä:

<https://github.com/DRIVER-EU/PoS>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen

Denis Havlik – **denis.havlik@ait.ac.at**

Georg Neubauer – **georg.neubauer@ait.ac.at**

CRISIS MANAGEMENT INNOVATION NETWORK EUROPE

KÄYTÄNNÖN YHTEISÖ, JOKA VAALII
INNOVAATIOTA KRIISINHALLINNASSA JA
KATASTROFIRISKIN VÄHENTÄMISESSÄ

MIKÄ SE ON?

Crisis Management Innovation Network Europe (CMINE) on käytännön yhteisö, joka vaalii innovaatiota ja lisää yhteisymmärrystä Euroopan kriinhallinnassa ja katastrofiriskin vähentämisessä. CMINE luo kriinhallinnassa aktiivisten sidosryhmien kattoverkostoa yhdistämällä olemassa olevia hankkeita, verkostoja ja aloitteita. Niin tekemällä CMINE vähentää pirstoutumista, tuottaa ideoita ja auttaa yksilöimään innovatiivisia ratkaisuja Euroopan sietokyvyn lisäämiseksi.

CMINE koostuu verkkoyhteisöalustasta sekä kasvokkaisista tapaamisista ja työpajoista, jotka tähtäävät nykyisten ja tulevien haasteiden voittamiseen ja siihen, että pelastustoimijajärjestöjen olisi helpompi omaksua tutkimusta ja innovaatioita. On perustettu kriinhallinnan eri osa-alueita, kuten tulvia, maastopaloja tai vapaaehtoisten hallintaa, koskevien nykyisten ongelmien ratkaisuun tähtääviä tehtäväryhmiä.

CMINE on suunniteltu kehittymään jatkuvan yhteistyön kautta Euroopan-laajuiseksi alustaksi, jonka keskipisteessä ovat kriinhallinnan eri ammattilaiset.

KENELLE SE ON?

CMINE vetää yhteen monenlaisia sidosryhmiä, jotka eivät normaalisti olisi keskenään säännöllisessä vuorovaikutuksessa. Näihin sisältyy politiikantekijöitä, pelastustoimijoita, yksityisen sektorin edustajia, kansalaisjärjestöjä sekä tieteen ja tutkimuksen, koulutuksen ja harjoittelun, median ja standardoinnin edustajia.



LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

CMINE tarjoaa jäsenilleen online- ja offline-ympäristön, jossa he voivat aktiivisesti pitää yhteyttä muihin kriisinhallinnan ammattilaisiin. Sen johtavina periaatteina ja pyrkimyksinä ovat:

Euroopan kriisinhallinnan innovaation alustaksi tuleminen: Jaa avaintietoja, esimerkiksi tutkimushankkeiden tuloksia ja uusia kriisinhallinnan ratkaisuja ja tutustu niihin sekä pysy kriisinhallinnan uutisten ja tapahtumien tasalla

Monien sidosryhmien ja sektorien vuorovaikutuksen vaaliminen: Tule erilaisten kriisinhallinnassa aktiivisten sidosryhmien mukaan, jaa tietämystä, ideoi ja tee yhteistyötä nykyisten ja tulevien haasteiden ratkaisemiseksi

Yhteydenpito ammattilaisyhteisöön: aloita keskusteluja kriisinhallinnan eri osa-alueiden, kuten maastopalojen tai tulvien, uusimmista kehitysaskelista ja tulevista suuntauksista

Näkyvyyden ja verkottumismahdollisuuksien tarjoaminen kriisinhallintayhteisölle: Esittele tuloksia (sekä EU:n rahoittamia että kansallisia tutkimushankkeita) näkyvyyden lisäämiseksi laajentamalla samalla verkostojasi asiantuntijoiden tietokantamme kautta



Liity yhteisöön ja tule tämän
vastustamattoman aloitteen osaksi



www.cmine.eu

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen
Resilience Advisors Network
cmine@resilienceadvisors.eu



CENTRES OF EXPERTISE

**DRIVER+-TUOTOKSIA OMAKSUVAT
PALVELUNTUOTTAJAT
KRIISINHALLINNAN TOIMIJOIDEN
KYKYJEN KEHITTÄMISEN JA
INNOVAATIONHALLINNAN
PARANTAMISEKSI**

MIKÄ SE ON?

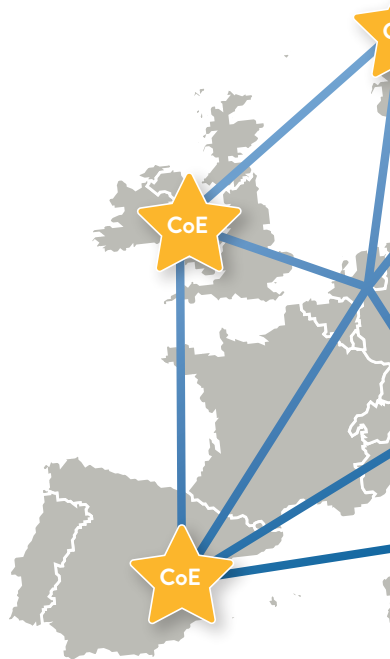
Centre of Expertise (CoE) on kriisinhallinnan ja katastrofiriskin vähentämisen alalla toimiva järjestö, joka on kansallisten tai alueellisten pelastustoimijajärjestöjen ensisijainen yhteyspiste ja tukee niiden kykyjen kehittämistä ja innovaationhallintaa. CoE katsotaan DRIVER+-tuotteiden lopulliseksi omaksujaksi ja huoltopäälliköksi. Se voi valita koko DRIVER+-tuotosten kirjon tai vain eritä sen komponenteista. Ne varmistavat, että muut kriisinhallintajärjestöt saavat tuotteita helposti, sekä antavat opastusta ja tukea niiden käytössä.

CoE voi vapaasti räätälöidä ja mukauttaa DRIVER+-tuotteita paikallisten tai kansallisten tarpeiden, olojen ja kykyjen mukaisiksi. Se myös ylläpitää ja päivittää tuotoksia ja vaihtaa eri Euroopan jäsenvaltioiden asiantuntijakeskusten kesken niiden oppimia kokemuksia. Näin CoE:t tulevat Euroopan-laajuisen verkoston osaksi.



KENELLE SE ON?

Pelastustoimijajärjestöjen kykyjen kehittämisessä tai innovaationhallinnassa jo toimivat järjestöt sopivat hyvin omaksumaan DRIVER+-tuotoksia ja tulemaan Centre of Expertise -keskuksiksi. Ne voivat olla kansallisia tai alueellisia koulutuskeskuksia, kriisinhallintaopistoja ja tietynlaisten kriisityyppien, kuten metsäpalojen, tietämyskeskuksia. Ne voivat käsittää laajan alan kriisinhallinnasta tai keskittyä erityisaiheisiin, kuten lennokkien käyttöön tai palontorjujen koulutukseen. CoE on toimijakeskeinen järjestö, jolla on läheiset suhteet tutkimusjärjestöihin, ratkaisujen tuottajiin ja politiikantekijöihin.



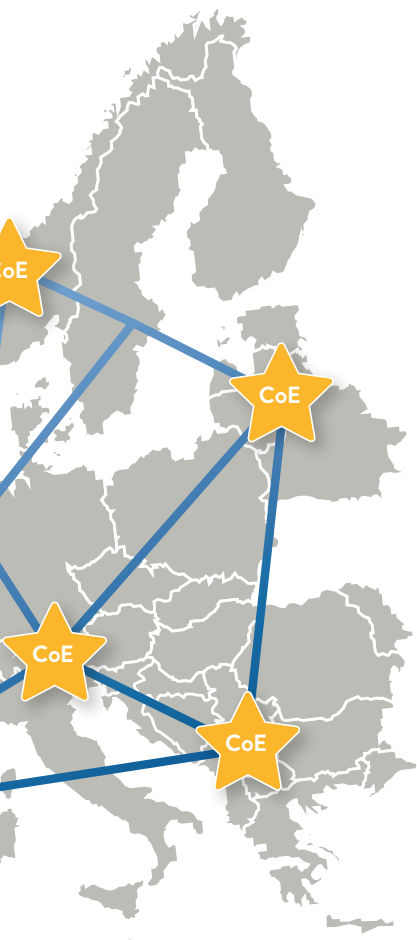
LISÄARVOA? MISTÄ TULEE

Toteutukset ja kokemukset vaihtelevat todennäköisesti järjestöjen ja jäsenvaltioiden välillä. CoE:n vastuulla on kerätä näitä opittuja kokemuksia ja sopeuttaa tarvittaessa vastaavat DRIVER+-tuotteet järjestön tai kansakunnan tarpeisiin. Näiden kokemusten ja opetusten jakaminen CoE-keskusten Euroopan-laajuisessa verkostossa on elintärkeää. Vasta sitten voidaan kriisinhallinnasta saatu yhteinen käsitys ja pelastustoimijoiden yhteinen kykyjen kehittämistapa saavuttaa, ja niitä voidaan kehittää edelleen.

CoE-keskukseksi tuleminen lujittaa sekä kansallisesti että kansainvälisesti edelläkävijän asemaanne kriisinhallinnan ja katastrofiriskin vähentämisen ekosysteemissä. Se lisää järjestönne näkyvyyttä EU:n tasolla aikaisena omaksujana, joka edistää kriisinhallinnan innovaatioita.

Tämän kautta voitte laajentaa ja vahventaa olemassa olevaa palvelutarjontaanne esimerkiksi jakamalla oppimianne kokemuksia ja parantamalla pelastustoimijoiden ja tutkimusjärjestöjen välistä tietämysensiirtoa. Tämä voi auttaa kehittämään uusia koulutusohjelmia ja parantamaan opinto-ohjelmia sekä tuottamaan politiikantekijöille selkeitä suosituksia tutkimusohjelmista ja erityisistä rahoitustarpeista.

DRIVER+-tiimi on kehittänyt tueksenne välineistön CoE:ksi tulemisen arviointiin siitä riippuen, mitä tuotteita haluatte omaksua.



Lataa välineistö ja valmistelee järjestösi:



<https://www.driver-project.eu/centres-of-expertise-coe/>

Kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen
coordination@projectdriver.eu



driver-project.eu

Lisätietoja hankkeesta
coordination@projectdriver.eu





Driving Innovation in Crisis Management
for European Resilience