



Driving Innovation in Crisis Management
for European Resilience

INNOWACYJNOŚĆ W ZARZĄDZANIU KRYZYSOWYM DZIĘKI PROJEKTOWI DRIVER+

POZNAJ REZULTATY NASZEJ PRACY



Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej w zakresie badań, rozwoju technologicznego oraz demonstracji w ramach umowy o dofinansowanie nr 607798 i Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego Rzeczypospolitej Polskiej.

INFORMACJE O PROJEKCIE DRIVER+

EUROPEJSKI PROJEKT PROMUJĄCY INNOWACJE W ZARZĄDZANIU KRYZYSOWYM

Skala i tempo kryzysów stawia ogromne wyzwania przed społecznością specjalistów zarządzania kryzysowego, a nowe zagrożenia pojawiają się właściwie nieustannie. Ta już i tak złożona dziedzina musi radzić sobie z integracją nowych technologii i metod oraz z szybko zmieniającą się infrastrukturą, rozumieć zmieniające się rodzaje ryzyka, działać skutecznie ponad granicami kulturowymi, administracyjnymi i krajowymi, a także współpracować ze społeczeństwem, by podnosić jego odporność na sytuacje kryzysowe.

W tym kontekście innowacje w zarządzaniu kryzysowym muszą być w stanie sprostać złożonym trudnościom i zapewniać rozwiązania, które są modułowe, elastyczne i możliwe do adaptacji. Rozwiązania te należy przetestować i zweryfikować w realistycznym środowisku; muszą one także zostać poddane ewaluacji, aby ocenić ich rzeczywistą wartość dodaną i ogólną adekwatność, zanim zostaną wprowadzone w życie przez praktyków. Niespełnienie tych potrzeb może skutkować wprowadzeniem nieoptymalnych rozwiązań i podnieść koszty rozwoju możliwości.

W maju 2014 r. konsorcjum złożone z interesariuszy – zaangażowanych organizacji praktyków, instytutów badawczych, przedstawicieli przemysłu oraz małych i średnich przedsiębiorstw (MSP) – połączyło siły, aby pomóc Unii Europejskiej rozwiązać ten problem.

Do czerwca 2020 r. celem projektu DRIVER+, finansowanego w ramach 7. Programu Ramowego UE, było przyspieszenie rozwoju możliwości i innowacji w dziedzinie zarządzania kryzysowego poprzez osiągnięcie pięciu trwałych rezultatów dla europejskiej społeczności specjalistów zarządzania kryzysowego:

Zapewnienie usług
i lokalizacji do
przeprowadzenia
Triali

Określenie
i organizacja
procesu oceny
innowacyjnych
rozwiązań ZK



Metodologia **Trial Guidance Methodology** (TGM) oferuje usystematyzowaną ocenę rozwiązań z dziedziny zarządzania kryzysowego dzięki przeprowadzeniu testów ewaluacyjnych Trial. Obejmuje trzy odrębne, choć połączone ze sobą fazy: projektowanie Triali, czyli *fazę przygotowawczą*; zbieranie danych, czyli *fazę realizacji*, i wreszcie ocenę i analizę danych, czyli *fazę ewaluacji*.

Infrastruktura **Test-bed Technical Infrastructure** (TTI) leży u podstaw metodologii Trial Guidance Methodology – daje ona możliwość łączenia ze sobą rozwiązań, co pozwala na wymianę informacji i współpracę na potrzeby przeprowadzenia Triali. Symuluje ona także środowisko kryzysowe, które może być kontrolowane przez właściciela Trialu.

Portfolio of Solutions to katalog innowacyjnych rozwiązań z dziedziny zarządzania kryzysowego na różnych poziomach gotowości technologicznej uporządkowanych według dobrze usystematyzowanej taksonomii funkcji i luk w zarządzaniu kryzysowym. Organizacje zarządzania kryzysowego, które przeprowadziły Trialę z wykorzystaniem TGM i TTI, mogą przesyłać do portfolio własne oceny.

Sieć ośrodków **Centre of Expertise** – wspiera organizacje praktyków w wykorzystaniu Trial Guidance Methodology i Test-bed Technical Infrastructure opracowanych w ramach projektu DRIVER+. Ośrodki te mogą adaptować i aktualizować TGM i TTI, a także wspólnie dbać o jakość i przydatność tych rezultatów.

Europejska sieć **Crisis Management Innovation Network Europe** (CMINE) – promuje wspólne rozumienie zarządzania kryzysowego w Europie. Jest to platforma internetowa, która stanowi wspólną przestrzeń dla specjalistów zarządzania kryzysowego do wymiany informacji, omawiania najbardziej pilnych problemów w tej dziedzinie, nawiązywania kontaktów oraz organizowania spotkań i wydarzeń.





TRIAL GUIDANCE METHODOLOGY

USYSTEMATYZOWANE
PODEJŚCIE DO OCENY
INNOWACYJNYCH
ROZWIĄZAŃ
W ZARZĄDZANIU
KRYZYSOWYM

CO TO JEST?

Istnieje wiele innowacyjnych rozwiązań i narzędzi, które zaspokajają szczególne potrzeby związane z usprawnieniem zarządzania kryzysowego. Zanim poświęcisz czas i pieniądze na ustalenie, które rozwiązanie najlepiej zaspokoi twoje potrzeby, możesz chcieć ocenić je w kontekście pozaoperacyjnym, takim jak na przykład Trial. W ramach projektu DRIVER+ opracowana została usystematyzowana metodologia Trial Guidance Methodology (TGM), która pomoże ci tego dokonać.

Metodologia TGM obejmuje trzy odrębne, choć połączone ze sobą fazy:

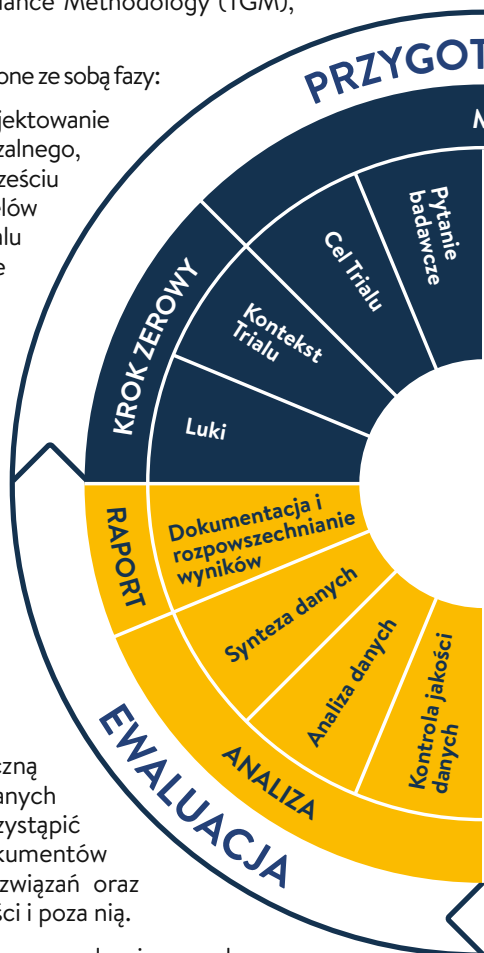
Faza przygotowawcza: Celem tej fazy jest zaprojektowanie Trialu. Projektowanie odbywa się w ramach powtarzalnego, nieliniowego systemowego podejścia złożonego z sześciu kroków. Rozpoczyna się ono od identyfikacji celów i sformułowania pytań badawczych. Podczas Trialu należy postarać się uzyskać odpowiedź na postawione pytania za pomocą odpowiedniego planu zbierania danych. Następnym krokiem jest analiza zebranych danych i ich ocena oparta o jasno sprecyzowane wskaźniki. W tym celu należy opracować realistyczne scenariusze testów i wybrać rozwiązania do wypróbowania, aby móc stwierdzić, czy mogą stanowić one innowację.

Faza realizacji: Faza ta obejmuje znacznie więcej czynności niż tylko samo przeprowadzenie Trialu. Zanim zostanie przeprowadzony Trial, należy sprawdzić, czy przygotowano wszystko, co jest potrzebne do zebrania odpowiednich danych. Po przeprowadzeniu kontroli i testów pilotażowych można przystąpić do rozpoczęcia właściwego Trialu.

Faza ewaluacji: Faza ta zakłada systematyczną ocenę potencjalnej wartości dodanej wypróbowanych rozwiązań. Po zakończeniu analizy można przystąpić do podsumowania wyników, opracowania dokumentów potwierdzających oddziaływanie testowanych rozwiązań oraz rozpowszechniania rezultatów w swojej społeczności i poza nią.

TGM zawiera szczegółowe wskazówki dotyczące prowadzenia szeroko zakrojonej oceny rozwiązań – zalecenia metodologiczne obejmują wszystkie fazy, od przygotowania aż po ocenę rezultatów.

Aby wesprzeć stosowanie metodologii TGM, opracowano dwa dodatkowe elementy. Narzędzie **Trial Guidance Tool (TGT)** pomaga w stosowaniu TGM za pomocą programu komputerowego, zaś **Training Module (TM)** stanowi pełny pakiet szkoleniowy oparty na modułach e-learningowych i warsztatach bezpośrednich. Z uwagi na znaczny potencjał do standaryzacji metodologia TGM została objęta Porozumieniem Warsztatowym Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN).



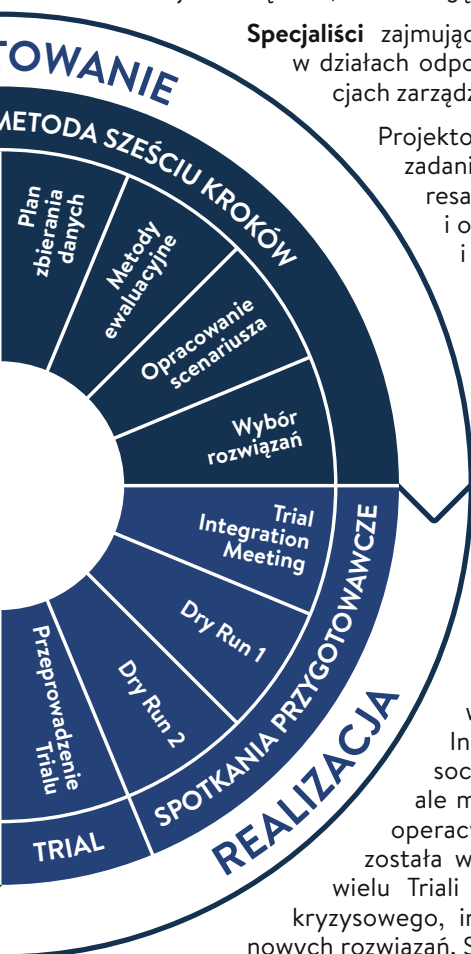
DLA KOGO?

TGM opracowano szczególnie dla następujących grup:

Praktycy zarządzania kryzysowego, którzy zidentyfikowali jedną lub więcej luk systemowych występujących podczas realizacji przypisanych im działań, albo opracowali swoje rozwiązania, które mogą wyeliminować takie luki.

Specjaliści zajmujący się badaniami i innowacjami, np. pracujący w działach odpowiedzialnych za wdrażanie innowacji w organizacjach zarządzania kryzysowego.

Projektowanie Triali za pomocą metodologii TGM jest zadaniem realizowanym wspólnie przez różnych interesariuszy. Poza praktykami zarządzania kryzysowego i ochrony ludności uczestniczyć w nim mogą twórcy i dostawcy rozwiązań, instytuty badawczo-rozwojowe, uczelnie i organizacje doradcze.



WARTOŚĆ DODANA? NA CZYM POLEGA

Korzystając z TGM, można ocenić potencjalny wpływ zmiany wprowadzonej przez dane rozwiązanie do konfiguracji socjotechnicznej organizacji zarządzania kryzysowego. Organizacje zarządzania kryzysowego często napotykają trudności w ocenie potencjalnego wpływu i korzyści płynących z nowych rozwiązań. Inwestycje w nowe, ale nieodpowiednie rozwiązania socjotechniczne nie tylko generują znaczące koszty, ale mogą także negatywnie odbijać się na wydajności operacyjnej organizacji ratowniczych. Metodologia TGM została wspólnie opracowana i przetestowana w ramach wielu Triali z udziałem organizacji praktyków zarządzania kryzysowego, instytutów badawczych i dostawców i twórców nowych rozwiązań. Stała się rozbudowaną metodologią umożliwiającą ewaluację innowacyjnych rozwiązań i narzędzi.

Pobierz najnowszą wersję Podręcznika TGM
ze strony:

<https://tgm.ercis.org/>



Wszelkie pytania można wysłać do nas na adres:
tgm@ercis.org



TEST-BED TECHNICAL INFRASTRUCTURE

ZESTAW PRODUKTÓW
UŁATWIAJĄCYCH OCENĘ
ZASTOSOWANIA INNOWACYJNYCH
ROZWIĄZAŃ I NARZĘDZI
W PROCESACH ZARZĄDZANIA
KRYZYSOWEGO

CO TO JEST?

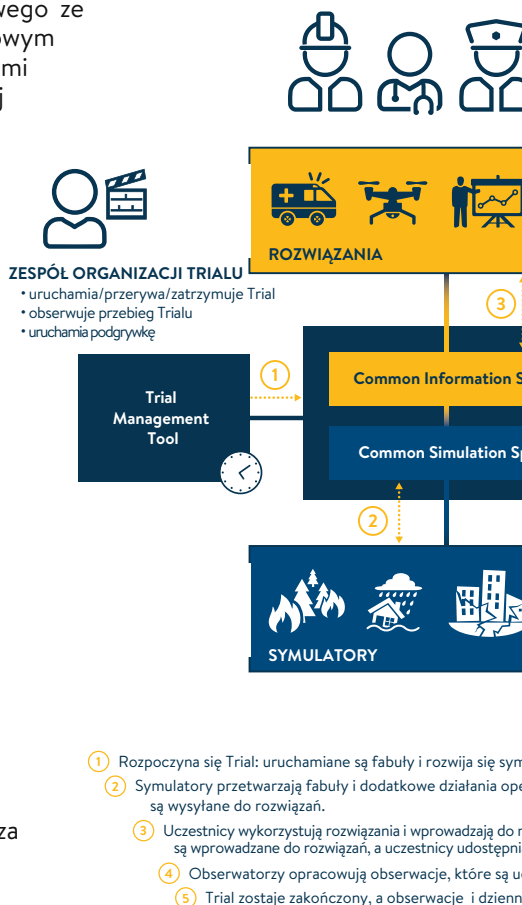
Czy jako specjalista w dziedzinie zarządzania kryzysowego chcesz znaleźć rozwiązanie, które wyeliminuje lukę zidentyfikowaną podczas swoich działań albo może przewidujesz nową potrzebę? Infrastruktura Test-bed Technical Infrastructure zapewnia zestaw narzędzi umożliwiający łączenie poszczególnych innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie zarządzania kryzysowego ze sobą nawzajem oraz z twoim dotychczasowym systemem, tak aby umożliwić między nimi wymianę informacji. Taką przestrzeń, w której dokonuje się ta wymiana, nazywamy Common Information Space. Ponadto do infrastruktury można podłączyć różne symulatory, które pozwolą stworzyć realistyczne środowisko kryzysowe do wypróbowania nowego rozwiązania. Tę przestrzeń nazywamy Common Simulation Space. Pozwala ona stworzyć realistyczne środowisko, w którym możesz wypróbować rozwiązania w sposób ustrukturyzowany i usystematyzowany zgodnie z metodologią Trial Guidance Methodology (TGM).

W skład tej bezpłatnej i otwartej infrastruktury technicznej wchodzi szereg programów komputerowych, które ułatwiają przygotowanie, realizację i ewaluację Trialu i umożliwiają:

- wymianę danych i informacji między testowanymi rozwiązaniami i narzędziami,
- stworzenie symulowanej, ale możliwie bliskiej rzeczywistości, sytuacji kryzysowej za pomocą symulatorów,
- tworzenie i kontrolę fabuły scenariusza,
- rejestrowanie i gromadzenie obserwacji i dzienników.

Test-bed Technical Infrastructure może także pomóc ci w podniesieniu jakości i realizmu szkolenia oraz ćwiczeń.

Trwają prace nad Porozumieniem Warsztatowym Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) pod nazwą Building a Common Simulation Space, które pozwoli zdefiniować ramy infrastruktury technicznej konieczne do połączenia symulatorów.



DLA KOGO?

Każda organizacja, która chce wspierać i przeprowadzać testy nowych rozwiązań i narzędzi, przejawiających potencjał ich zastosowania w procesach realizowanych przez zainteresowany podmiot zarządzania kryzysowego lub ułatwić sobie przeprowadzenie realistycznego szkolenia, może skorzystać z tego zestawu narzędzi. Skorzystać na tym mogą ośrodki szkoleniowe, ośrodki wiedzy praktycznej, akademie zarządzania kryzysowego oraz instytuty badawczo-rozwojowe.

UCZESTNICY

- otrzymują symulowane informacje o kryzysie
- obsługują rozwiązania

Dostawcy nowych rozwiązań i narzędzi mogą przetestować swoje innowacje w realistycznym środowisku i uzyskać cenne informacje zwrotne na temat swoich produktów od potencjalnych klientów, praktyków zarządzania kryzysowego i ochrony ludności.

Aby zapewnić wsparcie do wykorzystania infrastruktury TTI, opracowano moduł szkoleniowy (Training Module, TM), który obejmuje przekazywanie wiedzy, ćwiczenia praktyczne i zadania realizowane zarówno w ramach e-learningu, jak i warsztatów bezpośrednich. Oprócz kwestii technicznych w kursie omówiono również wszelkie aspekty związane z organizacją Trialu. Moduł szkoleniowy jest przeznaczony dla organizatorów Triali, dostawców rozwiązań i personelu technicznego. Moduł obejmuje pełny pakiet szkoleniowy, co oznacza, że może być realizowany przez szereg ośrodków Centre of Expertise w całej Europie.

OBSERWATORZY

- opracowują obserwacje
- dokonują przeglądu zapisanych danych

Observer Support Tool

After Action Review Tool

OPERATORZY

- obsługują symulatory
- odgrywają rolę

WARTOŚĆ DODANA? NA CZYM POLEGA

Infrastruktura Test-bed Technical Infrastructure pozwala na integrację różnych rozwiązań, symulatorów, narzędzi do zarządzania Trialami i narzędzi obserwacyjnych w ramach wspólnej platformy, która umożliwia wymianę informacji i współpracę. Testy ewaluacyjne Trial są projektowane z wykorzystaniem metodologii Trial Guidance Methodology (TGM), zaś infrastruktura TTI tworzy realistyczne i kontrolowane środowisko do ich przeprowadzenia. Tego rodzaju pomoc metodologiczna i techniczna pomaga organizacjom zarządzania kryzysowego uniknąć wydawania ogromnych kwot na zakup i wdrożenie rozwiązań, które – jak się później okazuje – nie spełniają oczekiwań użytkownika.

Wykorzystując infrastrukturę TTI w połączeniu z istniejącymi narzędziami i systemami, organizacje mogą także przyczynić się do podnoszenia umiejętności i szkolenia specjalistów w dziedzinie zarządzania kryzysowego. Włączenie tego rodzaju systemów operacyjnych zapewnia wysokiej jakości środowisko szkoleniowe, dzięki któremu pracownicy sektora zarządzania kryzysowego mogą zdobyć cenne doświadczenie i lepiej przygotować się do działania w nieprzewidzianych sytuacjach podczas rzeczywistych kryzysów lub zdarzeń.

Animowany film video ilustrujący infrastrukturę Test-bed Technical Infrastructure można znaleźć pod adresem:



<https://youtu.be/rn1bxl53fpk>

Animację zawierającą więcej technicznych informacji można znaleźć pod adresem: <https://youtu.be/Gl0RtSE5Tco>

Bardziej szczegółowy opis infrastruktury Test-bed Technical Infrastructure można znaleźć pod adresem:
<https://github.com/DRIVER-EU/test-bed-design>

Wszelkie pytania można wysłać do nas na adres:

Erik Vullings – **erik.vullings@tno.nl**

Thomas Obritzhauser – **thomas.obritzhauser@frequentis.com**

Steven van Campen – **vancampen@xvrsim.com**



PORTFOLIO OF SOLUTIONS

INTERNETOWY KATALOG
UMOŻLIWIAJĄCY DOSTĘP
DO INFORMACJI NA TEMAT
INNOWACYJNYCH ROZWIĄZAŃ
I NARZĘDZI STOSOWANYCH
W ZARZĄDZANIU KRYZYSOWYM

CO TO JEST?

Portfolio of Solutions (PoS) to nowoczesne repozytorium, które umożliwia szeroki przegląd innowacyjnych rozwiązań i narzędzi z dziedziny zarządzania kryzysowego. PoS jest dostępne dla wszystkich zainteresowanych podmiotów. PoS to narzędzie internetowe, otwarte (open source) i interaktywne, które umożliwia dopasowanie dostępnych rozwiązań i narzędzi do potrzeb podmiotów zarządzania kryzysowego i ochrony ludności.

Przy każdym rozwiązaniu praktycy mogą podzielić się swoimi wrażeniami związanymi z jego użytkowaniem, zaś dostawcy rozwiązań mogą zamieszczać informacje dodatkowe i oferować wsparcie. PoS pomaga zatem praktykom w podjęciu decyzji, czy dane rozwiązanie może być dla nich przydatne, a także zapewnia im wsparcie w zakresie implementowania rozwiązań i narzędzi w swoich instytucjach.

PoS jest żywą platformą, pozwalającą na dodawanie nowych rozwiązań i aktualizowanie informacji w dowolnym momencie. Obecnie PoS zawiera rozwiązania i narzędzia, które zostały ocenione i przetestowane w ramach projektu DRIVER+, a także inne rozwiązania oferowane przez podmioty trzecie.

Portfel umożliwia łatwe przeszukiwanie wszystkich dostępnych rozwiązań za pomocą różnych filtrów obejmujących m.in. fazę zarządzania kryzysowego, poziom zaawansowania technologicznego innowacji, luki w zarządzaniu kryzysowym, rodzaj sytuacji kryzysowej i jej rozmiar.

Zakres portfela PoS jest obecnie powiększany, tak aby docelowo stał się on wiodącą w Europie platformą rozwiązań w dziedzinie zarządzania kryzysowego.

DLA KOGO?

Czy jako specjalista w dziedzinie zarządzania kryzysowego potrzebujesz wyeliminować lukę zidentyfikowaną podczas działań operacyjnych albo przewidujesz nową potrzebę? Czy chcesz zbadać rynek pod kątem nowych trendów i oferowanych możliwości? Nowatorskie rozwiązanie, które doskonale sprawdziłoby się w twojej organizacji, może być już dostępne w Portfolio of Solutions.

Czy jesteś dostawcą rozwiązań chcącym zwiększyć widoczność swojej oferty i lepiej poznać swoich klientów? PoS daje ci możliwość zaprezentowania swoich rozwiązań i uzyskania bezpośrednich informacji zwrotnych od społeczności potencjalnych klientów i użytkowników.

Pozyskana wiedza
Luki systemowe
Baza wiedzy

DOŚWIADCZENIA

*Wspólne miejsce, w którym
interesariusze skupiają
wokół rozwiązań*

ROZWIĄZANIA

Funkcje zarządzania kryzysem
Poziom gotowości technicznej
Etap zaawansowania in

WARTOŚĆ DODANA? NA CZYM POLEGA

Praktycy mogą zapoznać się zarówno z już dostępnymi, jak i nowo opracowanymi, innowacyjnymi rozwiązaniami w dziedzinie zarządzania kryzysowego, i przekonać się, które z nich spełniają ich potrzeby. Nie muszą już polegać wyłącznie na informacjach otrzymanych od dostawców rozwiązań, ale mogą także uzyskać informacje zwrotne od kolegów i koleżanek po fachu.

Z kolei dostawcy rozwiązań mogą wykorzystać Portfolio of Solutions do zaprezentowania i promocji swoich rozwiązań. Możliwość ta może być szczególnie przydatna dla mniejszych i niszowych dostawców rozwiązań, ponieważ uzyskanie widoczności w PoS nie wymaga dużego budżetu marketingowego. W ten sposób PoS pomaga dostawcom pokonać przeszkody związane z rozdrobnieniem rynku zarządzania kryzysowego, umożliwiając im kierowanie swoich rozwiązań bezpośrednio do społeczności praktyków.

Środowisko naukowe może wykorzystać PoS do badania dostępnych rozwiązań i analizowania określonych potrzeb i luk systemowych, które wymagają zgłębienia w kolejnych badaniach. Szczególnie cenna jest obecność graczy małych i niszowych, ponieważ to oni i ich rozwiązania są zwykle zbyt słabo reprezentowane na wielu wydarzeniach branżowych.

Ułatwiając wdrażanie nowych, pomysłowych rozwiązań, PoS przyczynia się do budowania wspólnej wiedzy o zarządzaniu kryzysowym oraz do lepszego radzenia sobie z sytuacjami kryzysowymi w Europie i na świecie.

ENIA

ym
się

NIA

yzysowego
hologicznej
nnowacji

Znajdź innowacyjne rozwiązania lub dodaj
swoje rozwiązanie na stronie:



<https://pos.driver-project.eu/en>

Dodatkowe informacje techniczne można znaleźć pod adresem:

<https://github.com/DRIVER-EU/PoS>

Wszelkie pytania można wysłać do nas na adres:

Denis Havlik – **denis.havlik@ait.ac.at**

Georg Neubauer – **georg.neubauer@ait.ac.at**

CRISIS MANAGEMENT INNOVATION NETWORK EUROPE

SPOŁECZNOŚĆ PRAKTYKÓW
PROMUJĄCA INNOWACJE
W ZARZĄDZANIU KRYZYSOWYM
I OGRANICZANIU
RYZYKA WYSTĄPIENIA KATASTROF

CO TO JEST?

Europejska sieć Crisis Management Innovation Network Europe (CMINE) jest wspólnotą praktyków, która propaguje innowacje i promuje lepsze zrozumienie w dziedzinie zarządzania kryzysowego oraz ograniczania ryzyka wystąpienia katastrof w Europie. CMINE tworzy rozległą sieć interesariuszy działających w dziedzinie zarządzania kryzysowego poprzez łączenie ze sobą istniejących projektów, sieci i inicjatyw. W ten sposób CMINE ogranicza rozdrobnienie, generuje pomysły i pomaga w identyfikowaniu nowatorskich rozwiązań, których celem jest wzmocnienie odporności Europy na sytuacje kryzysowe.

CMINE oferuje internetową platformę społecznościową oraz spotkania i warsztaty bezpośrednie, aby specjaliści mogli wspólnie zastanawiać się nad tym, jak stawić czoła aktualnym i przyszłym wyzwaniom. Jednocześnie ułatwia prowadzenie badań i wdrażanie innowacji w organizacjach praktyków. Powołane zostały do życia różne tematyczne grupy robocze, których zadaniem jest opracowanie metod rozwiązywania aktualnych problemów w poszczególnych obszarach zarządzania kryzysowego, takich jak powódzie, pożary lasów i zarządzanie wolontariuszami na miejscu katastrofy.

Struktura CMINE zakłada stałą ewolucję tej koncepcji poprzez współpracę, a docelowo ma ona stać się paneuropejską platformą umożliwiającą wymianę wiedzy i doświadczeń między różnymi specjalistami w dziedzinie zarządzania kryzysowego.

DLA KOGO?

CMINE skupia wokół siebie różnorodną grupę interesariuszy, którzy bez dostępu do takiej wspólnoty nie mieliby ze sobą regularnych kontaktów. Dotyczy to m.in. decydentów politycznych, praktyków, przedstawicieli sektora prywatnego, organizacji pozarządowych, podmiotów naukowych i badawczych, specjalistów ds. szkoleń i edukacji, mediów i przedstawicieli organów normalizacyjnych.



WARTOŚĆ DODANA?

NA CZYM POLEGA

CMINE oferuje swoim członkom środowisko dostępne online i offline, które umożliwia aktywne kontakty z innymi specjalistami w dziedzinie zarządzania kryzysowego. Główne założenia i ambicje CMINE:

Stać się platformą innowacji w dziedzinie zarządzania kryzysowego w Europie:

udostępnianie i opracowywanie istotnych informacji, takich jak wyniki projektów badawczych i najnowszych rozwiązań w dziedzinie zarządzania kryzysowego, a także informowanie o aktualnościach i wydarzeniach w tej dziedzinie.

Promowanie kontaktów między wieloma interesariuszami i różnymi sektorami: stworzenie różnorodnej grupy interesariuszy działających w dziedzinie zarządzania kryzysowego, wymienianie się wiedzą, generowanie pomysłów i współpraca w rozwiązywaniu aktualnych i przyszłych wyzwań.

Współpraca ze społecznością specjalistów: inicjowanie dyskusji i uczestnictwo w dyskusjach na temat najnowszych osiągnięć i przyszłych trendów w różnych obszarach zarządzania kryzysowego, takich jak pożary lasów i powodzie.

Zapewnianie widoczności i możliwości nawiązywania kontaktów w społeczności specjalistów zarządzania kryzysowego: okazja na pokazanie swoich wyników (np. projektów badawczych finansowanych ze środków UE i projektów krajowych), podniesienie widoczności i rozbudowanie sieci kontaktów za pośrednictwem naszej bazy danych ekspertów.



Dołącz do społeczności i zostań częścią tej istotnej inicjatywy.



www.cmine.eu

Wszelkie pytania można wysłać do nas na adres:
Resilience Advisors Network
cmine@resilienceadvisors.eu

CENTRES OF EXPERTISE

OŚRODKI STOSUJĄCE REZULTATY
PROJEKTU DRIVER+ NA RZECZ
ZWIĘKSZENIA MOŻLIWOŚCI
ROZWOJU I WDRAŻANIA INNOWACJI
W PODMIOTACH ZARZĄDZANIA
KRYZYSOWEGO

CO TO JEST?

Ośrodek Centre of Expertise (CoE) jest organizacją działającą w dziedzinie zarządzania kryzysowego i redukcji ryzyka wystąpienia katastrof, która pełni funkcję podstawowego punktu kontaktowego dla organizacji praktyków na szczeblu krajowym lub regionalnym i wspiera rozwój ich możliwości oraz zarządzanie innowacjami. CoE uważany jest za podmiot ostatecznie wprowadzający w życie rezultaty projektu DRIVER+ oraz zarządzający opracowanymi w ramach projektu rozwiązaniami. Może on wdrożyć cały pakiet rezultatów DRIVER+ lub jedynie niektórych jego elementów. Ośrodki takie zapewnią lokalnym organizacjom łatwy dostęp do rezultatów projektu, a także wskazówki i wsparcie dotyczące ich wykorzystania.

CoE może swobodnie dopasowywać i adaptować rezultaty projektu DRIVER+ do lokalnych lub krajowych potrzeb, okoliczności i możliwości. Dbą on również o utrzymanie i aktualizację rezultatów projektu, a także prowadzi wymianę wniosków z innymi ośrodkami Centre of Expertise znajdującymi się w różnych państwach członkowskich UE. w ten sposób ośrodki CoE tworzą sieć paneuropejską.

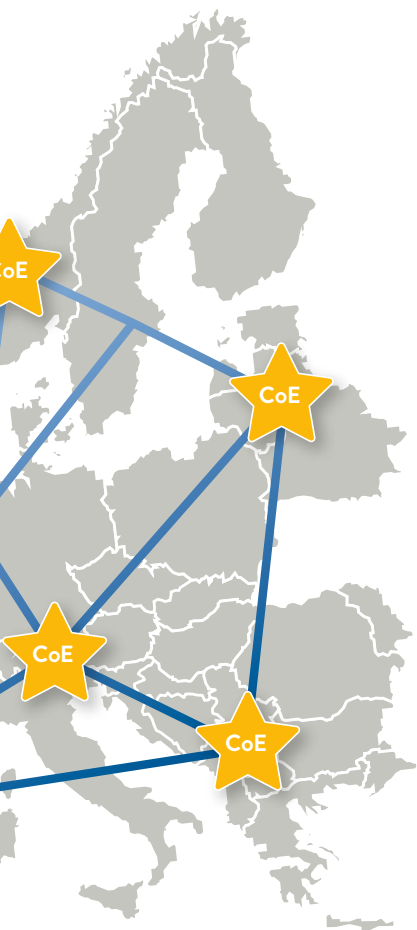


DLA KOGO?

Organizacje, które w swojej dotychczasowej działalności zajmowały się rozwojem możliwości i/ lub zarządzaniem innowacjami w organizacjach praktyków, są dobrze przygotowane do przyjęcia rezultatów projektu DRIVER+ i stania się ośrodkami wiedzy fachowej – Centre of Expertise. Mogą to być krajowe lub regionalne ośrodki szkoleniowe, akademie zarządzania kryzysowego oraz ośrodki wiedzy zajmujące się szczególnymi rodzajami zagrożeń, takich jak np. pożary lasów. Mogą specjalizować się w szeregu aspektów związanych z zarządzaniem kryzysowym lub koncentrować się na określonej tematyce, jak np. wykorzystanie dronów lub szkolenie strażaków. CoE jest organizacją działającą na rzecz praktyków, która ściśle współpracuje z instytucjami badawczymi (w dziedzinie nauk stosowanych), dostawcami rozwiązań i narzędzi oraz decydentami politycznymi.



WARTOŚĆ DODANA? NA CZYM POLEGA



Bardzo prawdopodobne jest, że sposoby wdrażania i zakres doświadczeń będą różne w poszczególnych organizacjach i państwach członkowskich.

Zadaniem CoE jest zgromadzenie wniosków i w razie potrzeby dopasowanie odpowiednich rezultatów projektu DRIVER+ do kontekstu danej organizacji i/lub danego kraju. Dzielanie się tymi doświadczeniami i wnioskami z paneuropejską siecią ośrodków CoE jest niezwykle istotne. Jedynie wówczas możliwe będzie osiągnięcie i poszerzanie wspólnego stanu wiedzy na temat zarządzania kryzysowego oraz wspólnego podejścia do rozwoju możliwości praktyków.

Uzyskanie tytułu Centre of Expertise wzmocni twoją pionierską pozycję w ekosystemie zarządzania kryzysowego i redukcji ryzyka wystąpienia katastrof zarówno na arenie krajowej, jak i międzynarodowej. Poprawi także widoczność twojej organizacji na szczeblu UE jako podmiotu, który wcześniej przyjmuje nowe rozwiązania i promuje innowacyjność w dziedzinie zarządzania kryzysowego.

Dzięki temu twoja organizacja będzie mogła rozbudować i wzmocnić portfel oferowanych już usług, np. poprzez dzielenie się wyciągniętymi wnioskami i usprawnianie transferu wiedzy między praktykami a instytucjami badawczymi. To z kolei może pomóc w opracowywaniu nowych programów szkoleniowych i ulepszaniu programów kształcenia, a także w opracowywaniu jasnych zaleceń dla decydentów politycznych na temat programów badań i konkretnych potrzeb związanych z finansowaniem.

Zespół projektu DRIVER+ opracował zestaw narzędzi, które pomogą wam wspólnie ocenić wymagania stawiane organizacjom kandydującym do miana ośrodka CoE w zależności od (wybranych) rezultatów, które chcecie zaimplementować.

Pobierz zestaw narzędzi i przygotuj swoją organizację:



**[https://www.driver-project.eu/
centres-of-expertise-coe](https://www.driver-project.eu/centres-of-expertise-coe)**

Wszelkie pytania można wysyłać do nas na adres:
coordination@projectdriver.eu



driver-project.eu

Dodatkowe informacje o projekcie
coordination@projectdriver.eu





Driving Innovation in Crisis Management
for European Resilience