# DRIVING INNOVATION IN CRISIS MANAGEMENT FOR EUROPEAN RESILIENCE

DRIVER + tratará de mejorar la forma en que se abordan el desarrollo de capacidades y la gestión de la innovación, probando y validando (en entornos reales) soluciones que abordan las necesidades operativas de los profesionales que se ocupan de la gestión de crisis.

Atos

TNO

AUSTRIAN RED CROSS | RESEARCH GMBH

THALES

ARTTIC
INTERNATIONAL MANAGEMENT SERVICES

EOS
EUROPEAN ORGANISATION FOR SECURITY

DLR

DANISH RED CROSS

SGSP

ECORYS

European Commission

PRIO

EDISOFT
DEFENCE & AEROSPACE TECHNOLOGIES
A THALES Group Company

CBK

FREQUENTIS

HKV

iTTi
e-technologies & business

XVR

PSCEurope
Public Safety Communication Europe

DIN

AIT
AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY

WESTFÄLISCHE WILHELMS-UNIVERSITÄT MÜNSTER

CSDM
ЦМСО

VALABRE
ANTICIPER VOTRE PRÉSENT

VREDE EN RECHT
Den Haag

ARMINES

MAGEN DAVID ADOM IN ISRAEL
מגן דוד אדום בישראל

gmv
INNOVATING SOLUTIONS

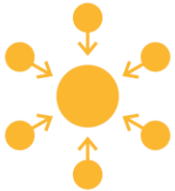
VERBIS AUT RE
SISEKAITSEAKADEEMIA
ESTONIAN ACADEMY OF SECURITY SCIENCES

Disaster Waste Recovery

CITET

# UN ENFOQUE DIRIGIDO A LOS USUARIOS FINALES

## DESDE LAS NECESIDADES DE LOS USUARIOS FINALES HASTA LA SOLUCIONES MÁS INNOVADORAS



Con el fin de proporcionar una respuesta europea a los desafíos que la gestión de crisis afronta, donde la participación del mayor número posible de interesados es esencial.

La selección de soluciones para ser probadas dentro de DRIVER +, debe ser proporcionada por los socios del proyecto y organizaciones externas para ampliar la base de conocimiento. El proceso debe ser neutral y transparente, y tanto la revisión como la selección deben ser conducidas por los usuarios finales.

driver
driver
driver

# LOS OBJETIVOS

Desarrollar un banco de pruebas paneuropeo para el manejo de crisis humanitarias

Desarrollar una cartera completa de soluciones innovadoras en la gestión de crisis

Mejorar la transmisión de conocimiento en la gestión de crisis en toda Europa

# OBJETIVO 1: DESARROLLAR UN BANCO DE PRUEBAS PANEUROPEO PARA EL MANEJO DE CRISIS

## UN SISTEMA DE INSTALACIONES Y LABORATORIOS DE RESPUESTA A CRISIS CONECTADOS DE FORMA VIRTUAL

1. Proveer una guía prágmatica de como gestionar simulacros paso a paso

2. Proveer una implementación de referencia para todos los simulacros

3. Proveer una infraestructura robosta para soportar un banco de pruebas de alta exigencia

4. Crear una infraestructura en la que los stakeholders puedan colaborar para probar y evaluar nuevas herramientas, procesos o soluciones organizativas

# OBJECTIVO 2: DESARROLLAR UN PORTFOLIO DE SOLUCIONES PARA LA GESTIÓN DE CRISIS

## UN CATÁLOGO ONLINE DE SOLUCIONES

1.

Documentar y presentar los resultados detallados de las soluciones testadas en los simulacros

2.

Permitir la participación de soluciones ya existentes en el mercado en este catálogo

3.

Apoyar la transmission de concocimeinto y compartir experiencias

# OBJECTIVO 3: FACILITAR LA COLABORACIÓN EN LA GESTIÓN DE CRISIS

## FORTALECER UN MARCO DE COOPERACIÓN

1. Construir y estructurar una comunidad de especialistas en gestión de crisis para facilitar la transmisión de conocimiento y experiencias

2. Cooperar con expertos en gestión de crisis, usuarios finales y proveedores de soluciones externos al proyecto

3. Organizar eventos para compartir los resultados y difundir el proyecto

4. Desarrollar nuevos estándares y contribuir al desarrolllo de estándares futuros

5. Organizar mesas redondas entre adminsitración, centros de investigación e industria para compartir los resultados del proyecto

# CÓMO ALCANZAR LOS OBJETIVOS?

# SIMULACROS

## 4 EVENTOS PARA TESTAR LA OPERATIVA, LAS SOLUCIONES Y EL BANCO DE DE PRUEBAS

**Polonia, Francia, Austria, Países Bajos**

Enfocado en solucionar gaps y necesidades de los usuarios finales

Beneficiándose de las soluciones testadas en el banco de pruebas

Testar las soluciones surgidas en el seño de DRIVER+ a nivel europeo

Todos los resultados estarán disponibles en el portfolio de soluciones

# DEMOSTRACIÓN FINAL

## 1 EVENTO FINAL PARA MOSTRAR LAS SOLUCIONES, SU EFICINECIA Y SU VALOR AÑADIDO

Italia y Polonia

La demostración final se basará en los resultados de las implementaciones y los diseños realizados en los cuatro simulacros anteriores

Se probarán las soluciones desarrolladas en DRIVER+ en coordinación con el ERCC Emergency Response Coordination Centre

# HOJA DE RUTA

**Enero 2018**
Workshop de identificación de Gaps y Necesidades

**Febrero 2018**
Workshop para el simulacro 0 (Polonia)

**Septiembre 2018**
1º Workshop sobre necesidades de estandarización (Polonia)

**Diciembre 2018**
2º Workshop sobre necesidades de estandarización (Dinamarca)

**Noviembre 2019**
Demo final (Italia/Polonia)

**Febrero 2020**
Conferencia final (Belgica)

**2018** — **2019** — **2020**

**Mayo 2018**
Simulacro #1 (Polonia)

**Junio 2018**
1ª Mesa Redonda de diálogo con autoridades europeas (Polonia)

**Octubre 2018**
Simulacro #2 (Francia)

**Diciembre 2018**
2ª Mesa Redonda de diálogo con autoridades europeas (Dinamarca)

**Mayo 2019**
Simulacro #3 (Austria)

**Octubre 2019**
Simulacro #4 (Países Bajos)

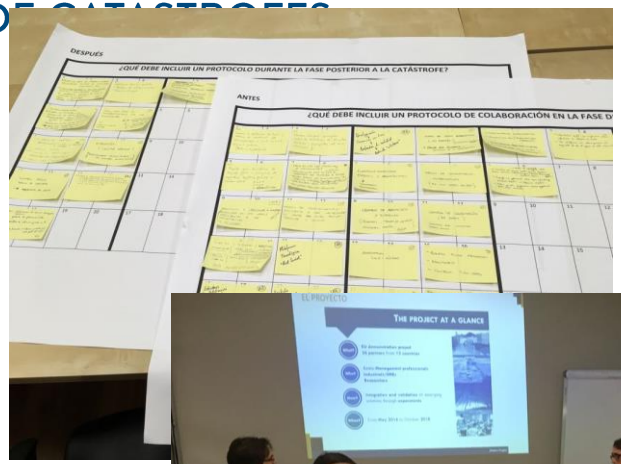
**Febrero 2020**
3ª Mesa Redonda de diálogo con autoridades europeas (Bélgica)

# PAPEL DE CITET

## LISTADO DE RECOMENDACIONES PARA LA COLABORACIÓN Y LA COORDINACIÓN ENTRE ENTIDADES PÚBLICAS Y EMPRESAS LOGÍSTICAS CON USUARIOS FINALES EN LA GESTIÓN DE CATÁSTROFES

# PAPEL DE CITET

## LISTADO DE RECOMENDACIONES PARA LA COLABORACIÓN Y LA COORDINACIÓN ENTRE ENTIDADES PÚBLICAS Y EMPRESAS LOGÍSTICAS CON USUARIOS FINALES EN LA GESTIÓN DE CATÁSTROFES



1- Almacenamiento
2- Transporte
3- Abastecimiento
4- Distribución

# CONTACTO

@DRIVER_project

Groups:
DRIVER Project

DRIVER Project

**Más información sobre el proyecto** - info@citet.es
**Interested in collaborating with us?** - cooperation@projectdriver.eu
**Communication and media contact** communication@projectdriver.eu

This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement n° 607798. The information and views set out in this presentation are those of the author(s) and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union

driver-project.eu