

---

## **DRIVER+ Trial The Netherlands: Gemeente Den Haag en Veiligheidsregio Haaglanden testen 5 innovatieve software oplossingen in een grootschalig overstromingsscenario**

Op 22 en 23 mei 2019 worden vijf innovatieve software oplossingen getest in een weliswaar fictief, maar uitdagend overstromingsscenario van Den Haag. Deze tweedaagse tabletop test maakt deel uit van het DRIVER+ project en is één van de vijf grootschalige testen van innovatieve software voor crisisbeheersing in Europa. Deelnemers aan de test zijn: de politie, de brandweer, een gemeente, defensie, een waterschap, een leverancier van elektriciteit, een vervoersbedrijf en een aantal internationale organisaties zoals EUROPOL, EUROJUST en het Internationaal Gerechtshof.

Sinds 1997 alleen al kende Europa drieëntwintig ernstige overstromingen met niet minder dan 802 dodelijke slachtoffers. De Watersnoodramp van 1953 eiste zesenzestig jaar geleden meer dan 2551 dodelijke slachtoffers, waaronder 1836 mensen in Nederland. 9% van de Nederlandse landbouwgrond werd door deze overstroming opgeslokt, een ramp die vandaag de dag nog zijn stempel drukt op de samenleving.

Met de steeds aanwezige dreiging van de zeespiegelstijging, versterkt onder de invloed van klimaatverandering, neemt Nederland het voortouw in waterbeheer en preventiemaatregelen tegen overstromingen en wordt er constant gewerkt aan nieuwe technologische oplossingen om voorbereid te zijn op potentiële grootschalige overstromingen.

### **DRIVER+**

DRIVER+ (Driving Innovation in Crisis Management for European Resilience) is een door de EU gefinancierd project dat ondersteuning biedt aan operationele diensten en organisaties voor crisisbeheersing om rampen die complexe oplossingen vereisen zo efficiënt mogelijk aan te pakken. Het project bestaat uit vier Trials en een einddemonstratie. Diverse operationele diensten zijn actief bij het project betrokken om te beoordelen welke innovatieve oplossingen aan hun verwachtingen voldoen en welke oplossing een antwoord geeft op de vooraf vastgestelde operationele verbeterpunten. De eerste twee Trials zijn met succes uitgevoerd in [Polen](#) en [Frankrijk](#), de vierde Trial is in Oostenrijk, in september 2019. De einddemonstratie is in november in Italië en Polen.

Alle DRIVER+ Trials worden met behulp van de proces begeleidende TGM-methodologie (Trial Guidance Methodology) voorbereid, uitgevoerd en geëvalueerd met ondersteuning van de testbed infrastructuur en het TGT-sturingsinstrument (Trial Guidance Tool). Deze drie nauw met elkaar verbonden elementen zijn speciaal ontwikkeld om de gesimuleerde crisis zo realistisch mogelijk te laten zijn. De resultaten van de Trial worden in de DRIVER+ oplossingsportfolio PoS (Portfolio of Solutions) opgeslagen. Deze vrij toegankelijke online database bevat ook waardevolle informatie over andere bestaande beschikbare oplossingen en is te bezoeken op <http://pos.driver-project.eu/>.

### **De Trial**

De in Nederlands te testen innovatieve software oplossingen zijn speciaal ontwikkeld ter verbetering en/of als aanvulling op de huidige gebruikte software. Deze software wordt gebruikt om drie specifieke operationele vraagstukken aan te pakken:

1. De middelenplanning bij grootschalige en langdurige rampen en crises;
2. De uitwisseling van crisis gerelateerde informatie tussen de verschillende instanties en organisaties (interoperabiliteit);
3. Het plannen en uitvoeren van grootschalige bevolkingsevacuaties in stedelijke gebieden

Na een zorgvuldige procedure zijn door de deelnemende organisaties vijf innovatieve technologieën geselecteerd om in een overstromingsscenario te gebruiken.

Deze innovatieve technologieën zijn:

- **3DI** van *Nelen & Schuurmans* (<https://www.nelen-schuurmans.nl/>) ultramoderne hydrodynamische simulatieprogrammatuur toepasbaar op regen- rivier- en kustoverstromingen;
- **ZKI & KEEOPERATIONAL** van *DLR* (<https://www.dlr.de>). **ZKI** geeft geactualiseerde informatie om situationeel bewustzijn mogelijk te maken met behulp van satellietbeelden, luchtfoto's en geografische gegevens, terwijl **KEEOPERATIONAL** voor een snelle en naadloze uitwisseling van relevante informatie zorgt over verkeersbeheersmaatregelen en logistieke operaties;
- **CrisisSuite** van *MerlinCrisis* (<https://www.merlincrisis.com/nl>). Voorziet crisisteam, die geen toegang hebben tot het landelijke crisismanagement systeem (LCMS) van een totaal overzicht in beeld en tekst, de zgn. 'Common Operational Picture';
- **HUMLOG** van *de Universiteit van Munster* (<https://www.uni-muenster.de/en/>) is simulatiesoftware waarmee evacuatie simulaties uitgevoerd kunnen worden met gebruik van beschikbare gegevens zoals aantal te evacueren personen en de beschikbare middelen en infrastructuur;
- **SIM-CI** van *SIM-CI* (<https://sim-ci.com/>) creëert met input van het model van 3DI de gevolgen van de overstroming op de vitale infrastructuur, zoals de beschikbaarheid van elektriciteit.

### **Table top scenario**

Het doel van de Trial is om deze 5 innovatieve technische oplossingen te testen en te evalueren op bruikbaarheid in een uitdagend, maar fictief overstromingsscenario van Den Haag. De Trial wordt uitgevoerd in een 'table top' setting waarbij een defect aan de afwateringssluis in Scheveningen wordt gesimuleerd, in combinatie met een zware NW storm en springvloed. Hierdoor (dreigt) overstroomt een groot deel van Den Haag; de vitale infrastructuur wordt zwaar beschadigd (elektra/gas), er zijn stroomstoringen, wegen- en openbaar vervoernetwerk zijn onbruikbaar en er ontstaat een reële levensbedreigende situatie voor de inwoners van Den Haag en omliggende gemeenten.

De Veiligheidsregio Haaglanden en de gemeente Den Haag kunnen een ramp van deze omvang niet alleen aan. Daarom neemt een zo breed mogelijk scala van organisaties deel aan de trial om de innovatieve software gedurende 2 dagen uitgebreid te testen.

Tijdens de DRIVER+ Trial worden niet de deelnemers geëvalueerd (zoals in een oefening), maar de 5 innovatieve software oplossingen. Gekeken wordt of de software oplossingen een verbetering en/of aanvulling zijn ten opzichte van de huidige gebruikte technieken.

**PERSBERICHT –**  
**Voor onmiddellijke publicatie**  
**Brussel, 10 mei 2019**

---

Voor meer informatie aangaande de Netherlands Trial of andere DRIVER+ activiteiten, nodigen wij u uit onze website te bezoeken: <https://www.driver-project.eu>



*Het DRIVER+ project heeft overeenkomstig subsidieovereenkomst n° 607798 financiering ontvangen van het Zevende EU-kaderprogramma inzake onderzoek en technologische ontwikkeling.*

*De meningen en standpunten in dit document zijn voor rekening van de betrokken auteur(s) en geven niet het officiële standpunt van de Europese Commissie weer. De Commissie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de hierin gepubliceerde informatie.*