



Driving Innovation in Crisis Management  
for European Resilience

## **KOMUNIKAT PRASOWY**

**6 grudnia 2019 r.**

**Demonstracja końcowa projektu UE DRIVER+ w Polsce i Holandii uznana za wielki sukces**

**Końcowa demonstracja systemu zarządzania kryzysowego przygotowana w ramach projektu DRIVER+ w Polsce (z dodatkowym wkładem zdalnym i udziałem Holandii), która odbyła się w dniach 26–28 listopada, zrealizowała wszystkie kluczowe cele i została uznana za wielki sukces.**

**Podczas trzydniowego wydarzenia zespoły modułowe zarządzania kryzysowego z Polski, Bułgarii, Rumunii, Holandii i Austrii wraz z Centrum Koordynacji Reagowania Kryzysowego UE (EU Emergency Response Coordination Centre) i zespołami ds. ochrony cywilnej UE przeprowadziły symulację rozlokowania i wykorzystania zespołów oraz zasobów strażackich z krajów udostępniających w fikcyjnym kraju – „Driverstanie” – w którym utrzymujące się pożary lasów przekroczyły możliwości służb lokalnych, a w pewnym momencie zagroziły nawet obozowi dla uchodźców, który trzeba było ewakuować w sposób zorganizowany.**

**Wszystkie zagadnienia związane z przemieszczaniem zespołów służb przez granice zostały rozegrane z wysokim poziomem realizmu, podobnie jak gromadzenie i integracja aktualnych zdjęć pożarów, terenu i innych danych koniecznych do wspierania działań strażaków oraz dowódców zarówno w terenie, jak i w odległych ośrodkach dowodzenia.**

**Celem zadania było wykorzystanie i ocena (za pomocą Podręcznika metodologicznego projektu) różnych rozwiązań technologicznych do tworzenia i udostępniania między agencjami i krajami dynamicznie aktualizowanego wspólnego obrazu rozwoju sytuacji operacyjnej (Common Operational Picture (COP)). Zapewnienie obrazu COP jest kluczem do wydajnego i skutecznego zarządzania kryzysowego, ponieważ optymalizuje on skuteczność dostępnych ograniczonych zasobów.**

**Rozwiązania wykorzystane przez różne zespoły ds. zarządzania kryzysowego obejmowały: Socrates OC (GMV), vieWTerra Evolution (VWORLD), CrisisSuite (Merlin Software), Drone Rapid Mapping (Creotech Instruments) oraz narzędzie Field Reporting Tool opracowane przez Wspólne Centrum Badawcze Komisji Europejskiej. Każde z rozwiązań zostało zintegrowane za pomocą Testowej infrastruktury technicznej DRIVER+.**

**Wykorzystane rozwiązania zostały niezależnie ocenione przez obserwatorów i uczestników, co było jednym z najważniejszych celów projektu DRIVER+.**

**Demonstracja końcowa stanowi zwieńczenie wieloletnich badań, wytężonej pracy i rozwoju dobrych praktyk przez wielu różnych członków paneuropejskiego projektu DRIVER+ finansowanego ze środków UE.**

Głównym organizatorem i liderem procesu przygotowań do Demonstracji końcowej było Centrum Badań Kosmicznych Polskiej Akademii Nauk, wspierane przez Główną Szkołę Służby Pożarniczej w Warszawie, które ściśle współpracowały z zespołem projektu DRIVER+.

Demonstracja końcowa odbyła się jednocześnie w trzech różnych miejscach: w Centrum Badań Kosmicznych PAN i Głównej Szkole Służby Pożarniczej (obie placówki znajdują się w Warszawie) oraz w Regionie Bezpieczeństwa Haaglanden w Hadze (Holandia).

DRIVER+ to paneuropejski projekt, którego celem jest zwiększenie odporności Europy na sytuacje kryzysowe związane z klimatem, takie jak pożary i powodzie, a także na inne niebezpieczeństwa, takie jak trzęsienia ziemi, wypadki przemysłowe czy zagrożenia terrorystyczne.

Zasadniczym celem projektu jest pomoc organizacjom zarządzania kryzysowego w ocenie i wyborze najlepszych rozwiązań (technologicznych) wspomagających rozbudowane zarządzanie sytuacjami awaryjnymi na podstawie jasnych, obiektywnych kryteriów (za pomocą Podręcznika metodologicznego projektu). **Drony, zaawansowane rozwiązania w dziedzinie zarządzania kryzysowego oraz współpraca transgraniczna były mocnymi punktami Demonstracji końcowej i oceny.**

<https://www.driver-project.eu/>

Mówi Marcel van Berlo (TNO), koordynator techniczny projektu DRIVER+: „Demonstracja końcowa w Polsce i Holandii była ostatnim z szeregu testów przeprowadzonych w ramach projektu DRIVER+. Przyświecały nam dwa podstawowe cele”.

„1. Spodziewaliśmy się, że Demonstracja końcowa będzie najbardziej dojrzałym spośród testów projektu DRIVER+, ponieważ była oparta na ostatecznej wersji Przewodnika metodologicznego projektu oraz Testowej infrastrukturze technicznej – czyli na dwóch kluczowych rezultatach projektu DRIVER+. Demonstracja końcowa dotyczyła potrzeb głównego użytkownika końcowego, tzn. Centrum Koordynacji Reagowania Kryzysowego Unii Europejskiej (Emergency Response Coordination Centre, ERCC)”.

„ERCC jest trzonem unijnego mechanizmu ochrony ludności, który koordynuje udzielanie pomocy krajom dotkniętym przez katastrofy (np. pomoc rzeczową, fachową wiedzę, zespoły ochrony ludności i specjalistyczny sprzęt). Właśnie dlatego Demonstracja końcowa bezpośrednio odwoływała się do paneuropejskiego podejścia, do którego wypracowania dążył w ostatnich latach projekt DRIVER+”.

„Projekt DRIVER+ bada, testuje i propaguje nowe sposoby zarządzania różnego rodzaju kryzysami poprzez przeprowadzanie oceny szeregu nowatorskich rozwiązań w ramach realistycznych, praktycznych i wielonarodowych testów, z wykorzystaniem nowo opracowanego Przewodnika metodologicznego oraz Testowej infrastruktury technicznej”.

„2. Drugim spośród głównych celów było zaprezentowanie wyników projektu DRIVER+ i utrwalenie jego rezultatów”.

„Rezultaty, które zostały zademonstrowane, obejmowały Przewodnik metodologiczny DRIVER+ oraz Testową infrastrukturę techniczną. Inne kluczowe wyniki projektu, takie jak Portfel rozwiązań oraz europejska sieć innowacji w dziedzinie zarządzania kryzysowego (Crisis Management Innovation Network Europe, CMINE) będą promowane podczas konferencji Advanced Crisis Management Conference, która odbędzie się w Brukseli w dniach 19–20 lutego 2020 r.”.

Mówi Karolina Trzebińska, członkini zespołu organizującego Demonstrację końcową i specjalistka ds. projektu w polskim Centrum Badań Kosmicznych: „To zamknięte wydarzenie przeznaczone dla wysokiego szczebla specjalistów w dziedzinie praktycznego zarządzania kryzysowego miało promować koncepcję testowania oraz istnienie Ośrodków wiedzy fachowej (które są kolejnym głównym rezultatem projektu). Centrum Badań Kosmicznych oraz Główna Szkoła Służby Pożarniczej planują skorzystać z szerokiej wiedzy uzyskanej dzięki udziałowi w projekcie DRIVER+. Podpisaliśmy także wspólną deklarację dotyczącą podjęcia roli Ośrodka fachowej wiedzy, wspomagającego ponowne wykorzystanie rezultatów projektu DRIVER+”.

„W tym celu CBK angażuje się w szereg działań, szczególnie we współpracę z Centralnoeuropejskim Demonstratorem Dronów w Polsce (krajową placówką odpowiedzialną za prezentację i testowanie zastosowań dla dronów), których celem jest testowanie, ocena i opracowywanie najlepszych praktyk związanych z wykorzystaniem dronów do zarządzania kryzysowego, działań ratunkowych i bezpieczeństwa publicznego. CBK zamierza także aktywnie wspierać rozwój, testowanie i ocenę zarządzania przestrzenią powietrzną (ruchem lotniczym) pod kątem wykorzystania dronów do operacji kryzysowych”.

„Poza tym CBK może pełnić rolę ośrodka wiedzy fachowej w zakresie testowania nowych produktów i usług geoinformacyjnych GIS opartych na obrazach satelitarnych (szczególnie z satelitów programu Copernicus), na obrazach i filmach z dronów, a także na dowolnych ich połączeniach, wykorzystując wiedzę uzyskaną z szeregu projektów Europejskiej Agencji Kosmicznej (ESA), UE i projektów krajowych w zakresie rozwoju usług pochodnych związanych z obserwacją Ziemi”.

Partnerzy projektu oraz związani z nim specjaliści i dostawcy rozwiązań omówią projekt DRIVER+ i wnioski płynące z Demonstracji końcowej podczas konferencji podsumowującej, która odbędzie się w Brukseli w dniach 19–20 lutego 2020 r. Zajmą się także szerokim rozpowszechnianiem wyników projektu poprzez rozbudowany program działań medialnych, publikacje oraz promocję w Internecie i serwisach społecznościowych.

((koniec))

Dodatkowych informacji udziela:  
Stephen Prendergast

Dział ds. rozpowszechniania i komunikacji projektu DRIVER+  
[communication@projectdriver.eu](mailto:communication@projectdriver.eu)  
[prendergast@arttic.eu](mailto:prendergast@arttic.eu)

## DRIVER+ – Informacje ogólne

Rządy państw i społeczeństwa są coraz bardziej świadome zagrożeń dla bezpieczeństwa publicznego wynikających ze zmian klimatu, a szczególnie z pożarów i powodzi. DRIVER+ to paneuropejski projekt, którego celem jest promowanie szeroko zakrojonych, potwierdzonych naukowo usprawnień w dziedzinie zarządzania kryzysowego, które pomogą poprawić sposoby reagowania na katastrofy naturalne i inne zagrożenia.

Projekt obejmuje promocję i testowanie zaawansowanych technologii i innych rozwiązań zarządzania kryzysowego w realistycznych scenariuszach, rozwój potwierdzonych naukowo metod testowania (Podręcznik metodologiczny oraz Testowa infrastruktura techniczna), a także inne kluczowe rezultaty projektu, takie jak Portfel rozwiązań, europejska sieć innowacji w dziedzinie zarządzania kryzysowego (Crisis Management Innovation Network Europe, CMINE) oraz stworzenie paneuropejskiej sieci Ośrodków fachowej wiedzy.

**Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej w zakresie badań, rozwoju technologicznego oraz demonstracji w ramach umowy o dofinansowanie nr 607798.**

### ((Podpisy – zdjęcie))

1. ((Moduły DRIVER+)) Zespoły modułowe reprezentujące Polskę, Bułgarię, Austrię i Rumunię podczas symulacji rozmieszczenia krajowych zespołów zarządzania kryzysowego w „Driverstanie”, kraju dotkniętym pożarami lasów na wielką skalę.
2. ((Aktualności DRIVER+)) Zespoły modułowe z Polski, Bułgarii, Rumunii, Holandii i Austrii wraz z Centrum Koordynacji Reagowania Kryzysowego UE (EU Emergency Response Coordination Centre) i zespołami ds. ochrony cywilnej UE przeprowadziły symulację rozlokowania i wykorzystania zespołów i zasobów strażackich z krajów udostępniających w fikcyjnym kraju – „Driverstanie” – w którym utrzymujące się pożary lasów przekroczyły możliwości służb lokalnych. **W testach uczestniczyli także: Centrum Koordynacji Reagowania Kryzysowego UE, zespoły ds. ochrony cywilnej UE** oraz Region Bezpieczeństwa Haaglanden w Hadze (Holandia).
3. ((Uchodźcy)) W pewnym momencie ćwiczeń pożary zagroziły nawet obozowi dla uchodźców, pokazanemu w rzeczywistości wirtualnej, który trzeba było ewakuować w sposób zorganizowany.
4. ((Podpisanie)) Podpisanie wspólnej deklaracji, na mocy której polskie Centrum Badań Kosmicznych zostało Ośrodkiem wiedzy fachowej projektu DRIVER+. Sygnatariusze: prof. Iwona Stanisławska, Dyrektor Centrum Badań Kosmicznych i dr M.P.W. (Marcel) van Berlo, koordynator programu w projekcie DRIVER+.